1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-668/3
од: 01.02.2021.

1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор:	**Јавно предузеће „Путеви Србије“** Булевар краља Александра 282, Београд
Објекат:	**Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26:** деоница: **Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца** Општина Шабац: К.О. Мачвански Причиновић, к.п.бр. 4030 и друге; К.О. Шабац, к.п.бр. 1/6 и друге; К.О. Табановић, к.п. 2689 и друге, К.О. Мајур, к.п.бр. 2645/1 и друге, К.О. Штитар, к.п.бр. 3423 и друге, К.О. Слепчевић, к.п.бр. 1383 и друге, К.О. Змињак, к.п.бр. 2931 и друге, К.О. Петловача, к.п.бр. 1755 и друге, К.О. Рибари, к.п.бр. 2514 и друге, К.О. Прњавор, к.п.бр. 2041 и друге; Општина Богатић: К.О. Дубље, к.п.бр. 8667 и друге.
Врста техничке документације:	ИДР – Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	**1 – Идејно решење саобраћајнице**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	**Институт за путеве АД Београд**, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце:	П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице пројектанта:	Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	**Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. **315 5692 03**
Број техничке документације:	18-5234-ШЛ-ТОШ-1-ИДР
Место и датум:	Београд, фебруар 2021.

1.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.1	Насловна страна Идејног решења саобраћајнице
1.2	Садржај Идејног решења саобраћајнице
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.5	Текстуална документација
1.5.1	Технички извештај
1.6	Нумеричка документација
1.6.1	Координате елементарних тачака осовине
1.7	Графичка документација
1.7.1	Прегледна карта
1.7.2	Ситуациони план
1.7.3	Подужни профили
1.7.4	Карактеристични попречни профили
1.7.5	Генералне диспозиције мостова

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-668
од: 01.02.2021.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 3144/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за изградњу **Брзе саобраћајнице државног пута IБ реда бр. 26:** деоница: **Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца,** Општина Шабац: К.О. Мачвански Причиновић, к.п.бр. 4030 и друге; К.О. Шабац, к.п.бр. 1/6 и друге; К.О. Табановић, к.п. 2689 и друге, К.О. Мајур, к.п.бр. 2645/1 и друге, К.О. Штитар, к.п.бр. 3423 и друге, К.О. Слепчевић, к.п.бр. 1383 и друге, К.О. Змињак, к.п.бр. 2931 и друге, К.О. Петловача, к.п.бр. 1755 и друге, К.О. Рибари, к.п.бр. 2514 и друге, К.О. Прњавор, к.п.бр. 2041 и друге; Општина Богатић: К.О. Дубље, к.п.бр. 8667 и друге, одређује се:

Горан Шеница, дипл.грађ.инж. ..... број лиценце **315 5692 03**

Пројектант:	**Институт за путеве АД Београд** Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце:	П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице/заступник:	Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ
Потпис:	

Број техничке документације:	18-5234-ШЛ-ТОШ-1-ИДР
Место и датум:	Београд, фебруар 2021.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-668/2
од: 01.02.2021.

Као Одговорни пројектант **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за изградњу **Брзе саобраћајнице државног пута IБ реда бр. 26:** деоница: **Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца,** Општина Шабац: К.О. Мачвански Причиновић, к.п.бр. 4030 и друге; К.О. Шабац, к.п.бр. 1/6 и друге; К.О. Табановић, к.п. 2689 и друге, К.О. Мајур, к.п.бр. 2645/1 и друге, К.О. Штитар, к.п.бр. 3423 и друге, К.О. Слепчевић, к.п.бр. 1383 и друге, К.О. Змињак, к.п.бр. 2931 и друге, К.О. Петловача, к.п.бр. 1755 и друге, К.О. Рибари, к.п.бр. 2514 и друге, К.О. Прњавор, к.п.бр. 2041 и друге; Општина Богатић: К.О. Дубље, к.п.бр. 8667 и друге

Горан Шеница, дипл.грађ.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да је Идејно решење у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДР: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 5692 03**
Потпис:

Број техничке документације: 18-5234-ШЛ-ТОШ-1-ИДР
Место и датум: Београд, фебруар 2021.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Увод

Изградња државног пута IБ реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као **везни пут међурегионални (ВП-м)**. Самим тим, главну функција пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова.

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда

Класификација према врсти саобраћаја

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Класификација према карактеру саобраћајних токова

На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Однос према насељима

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- Да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја
- Да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење пролазних (међунасељских) токова и, преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута.

Повезивање насеља и ванградског пута

Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута.

Функција пута и програмски услови

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- Ивична градња садржаја — забрањена
- Контрола приступа — потпуна
- Директан колски приступ — забрањен
- Снабдевање садржаја у зони пута — индиректно преко локалне путне мреже или саобраћајница пратећих садржаја
- Активност боравка у зони пута — ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике)

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- Услови саобраћајног тока возила — континуалан/дисконтинуалан (дефинисано пројектним задатком)
- Меродавни ниво услуге — Д (Е)
- Основна брзина — 80 km/h
- Рачунска брзина — 100 km/h
- Најмања одстојања раскрсница — 3000м (1500м)
- Основни типови раскрсница — површинске (кружне) или денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- Заустављање по жељи — забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- Заустављање (оправдани разлози) — дозвољено изван проточног коловоза
- Паркирање возила — искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја

Геометријски попречни профил

У складу са захтевима пројектног задатка, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке — ts = 4 x 3.50m
- Ивичне траке — ti = 4 x 0.50m
- Разделна трака — Rt = 1 x 3.00m
- Банкине — b = 2 x 1.50m
- Уливно/изливне траке — td/ta = 3.50m
- Нише за заустављање возила — tz = 2.50m

Ситуациони план

Елементи ситуационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином. Минимални примењени радијус хоризонталне кривине износи Rmin=550m, а максимални Rmax=4000m. Осовина пута вођена је у осовини разделног појаса. Витоперење коловоза вршено је око ивице разделног појаса.

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница), Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста ''ПП-ДП21''), предвиђено је да везе са околном путном мрежом буду површинске. У складу са захтевима пројектног задатка урађене су додатне анализе и утврђени су принципи повезивања, односно укрштања са околном путном мрежом.

Основни принципи предложене концепције директно су повезани са карактеристикама околне путне мреже и дефинисаним програмским условима предметне саобраћајнице. У складу са класификацијом пута према врсти саобраћаја (пут за саобраћај моторних возила), усвојен је принцип да сви укрштаји са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћај осим моторног, као и кретање трактора и пољопривредних возила, буду денивелисани. Самим тим, предвиђено је и да све раскрснице које представљају укрштај са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћаја осим моторног, буду денивелисане. Са друге стране, с обзиром на програмски услов који предвиђа потпуну контролу приступа на предметном путу, усвојен је принцип да раскрснице које представљају прикључак других саобраћајница на предметни државни пут, а у циљу рационализације трошкова, буду пројектовани као површински. У складу са препорукама датим у пројектном задатку, предвиђено је да површинске раскрснице, где год то просторни услови омогућавају, буду раскрснице са кружним током.

Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима нема ивичне градње предвиђени су на начин да се укрсни правац води изнад пројектоване предметне деонице. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима постоји ивична градња, предвиђени су на начин да се предметни пут води изнад постојеће саобраћајнице, а све у циљу минимално ремећења постојећег стања.

С обзиром да је траса предметног пута генерално постављена на подручју са изразито пољопривредном наменом површина, у оквиру граница јавне површине, обезбеђен је простор за смештај атарских путева којима би се водио саобраћај до предвиђених денивелисаних укрштаја.

Предвиђене денивелисане раскрснице су:

1. Денивелисана раскрсница „Дреновац“ на државном путу IIа реда бр. 124
2. Денивелисана раскрсница „Мајур“ на државном путу IIб реда бр. 322
3. Денивелисана раскрсница „Петловача“ на државном путу IIа реда бр. 136
4. Денивелисана раскрсница „Прњавор“ на државном путу IIа реда бр 135

Предвиђене кружне раскрснице су:

1. Кружна раскрсница са планираном јужном обилазницом Шапца
2. Кружна раскрсница са планираном брзом саобраћајницом Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Мостови

Предвиђено је 8 прелаза преко брзе саобраћајнице. Укупна ширина надвожњака биће од 10.0 до 11.0м у зависности од категорије пута који прелази преко брзе саобраћајнице. Усвојени су интегрални, континуални распони са пропуштеним насипом у крајњим пољима. Број и величина распона биће тачно одређени током израде идејног пројекта.

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопројектоване саобраћајнице, предвиђени су мостови и надвожњаци различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премошћују постојеће локалне саобраћајнице, канале и друге препреке на новопројектованој траси.

У складу са пројектним задатком и Планом детаљне регулације, предвиђено је 13 мостова у трупу саобраћајнице:

Стационажа	препрека	Број распона	Дужина распона (м)	Дужина моста (м)
59+767	Преко канала	1	16	16
60+540	Преко канала	1	16	16
61+384	Преко канала	1	16	16
62+008	Преко канала	1	16	16
63+381	Петља Мајур	3	12+16+12	40
67+250	Преко пута IIа реда и жел. пруге	Биће утврђено током израде идејног пројекта	Биће утврђено током израде ИП	560
67+980	Преко канала	1	16	16
68+975	Преко канала	1	16	16
70+050	Преко жел. Пруге	Биће утврђено током израде идејног пројекта	Биће утврђено током израде ИП	560
70+685	Преко канала	1	16	16
75+340	Преко канала	1	16	16
80+100	Петља Петловача	3	12+16+12	40
81+960	Преко жел. пруге Петловача – Богатић *	3	12+16+12	40
87+800	Петља Прњавор	3	12+16+12	40

* Мост преко коридора пруге на којој је обустављен саобраћај ће бити изграђен у тренутку њене обнове уз претходно утврђену оправданост.

Стационаже, распони и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Према геотехничком елаборату за армирано бетонске рамове је предвиђено фундирање на армирано бетонским шиповима.

Ради обезбеђења саобраћаја на мостовима је пројектована обострана, челична, заштитна ограда, а уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда. На надвожњацима је предвиђена заштитна мрежа на делу изнад брзе саобраћајнице.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Однос према железничкој инфраструктури

У складу са усвојеним Планом детаљне регулације државног пута Iб реда Шабац – Лозница у Шапцу и условима за израду планске документације издатим од стране акционарског друштва за управљање железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије Београд“, укрштаји са регионалном једноколосечном железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) на којој је организован јавни путнички и теретни саобраћај предвиђено је ван нивоа. Укрштање са коридором пруге Петловача – Богатић на којој је због нерентабилности обустављен јавни превоз путника и робе, која је имала статус манипулативне пруге, предвиђен је у нивоу у првој фази, односно до тренутка њене обнове уз претходно утврђену оправданост. У случају обнављања поменуте пруге биће могућа изградња надвожњака како би укрштај брзе саобраћајнице и пруге био ван нивоа.

Одводњавање површинских вода

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Такође, како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама. Поменути принципи су:

- Да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења
- Да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода
- Да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада

- Да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације
- Да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и наведеним принципима.

Одговорни пројектант

Горан Шеница, дипл.грађ.инж.

1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

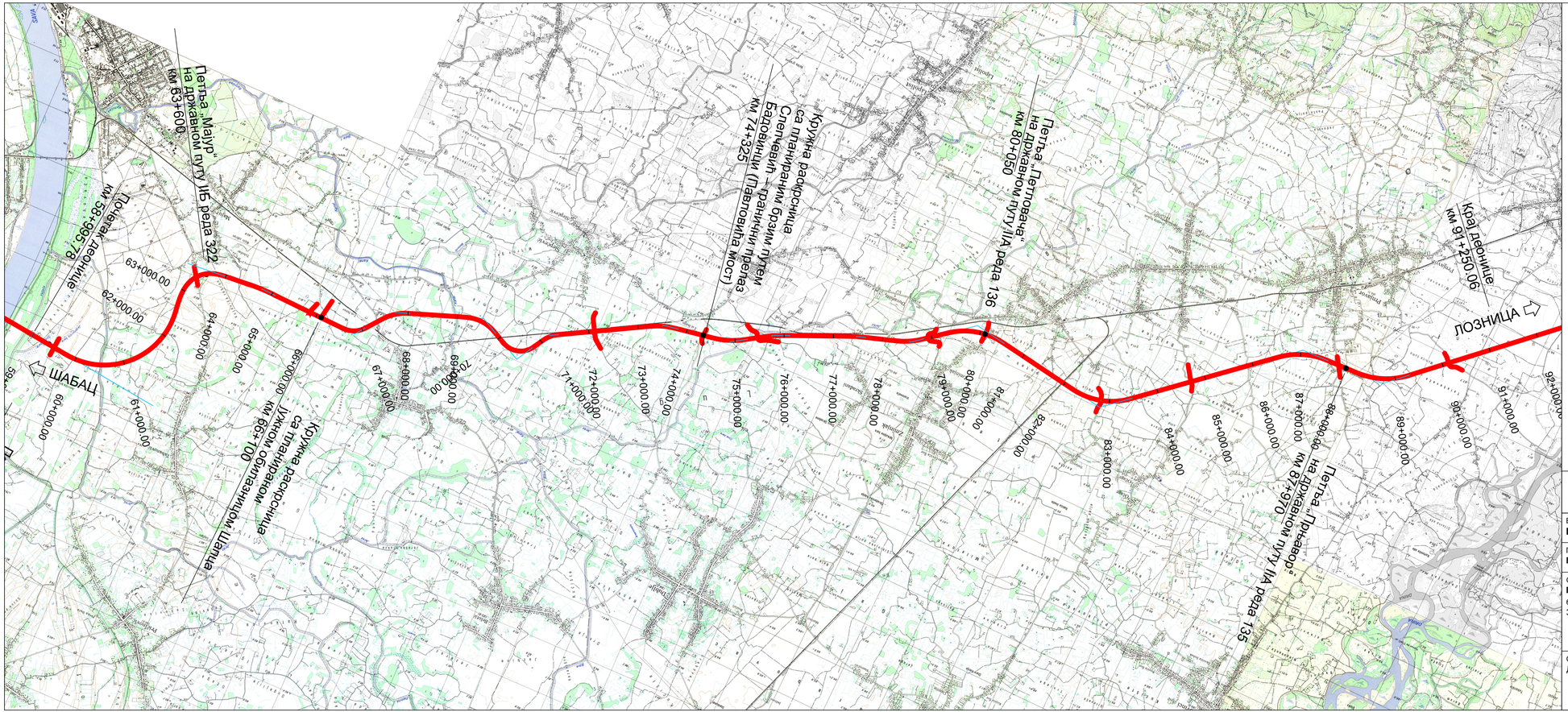
Координате елементарних тачака осовине

Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Шабац – Лозница на административној територији Града Шапца

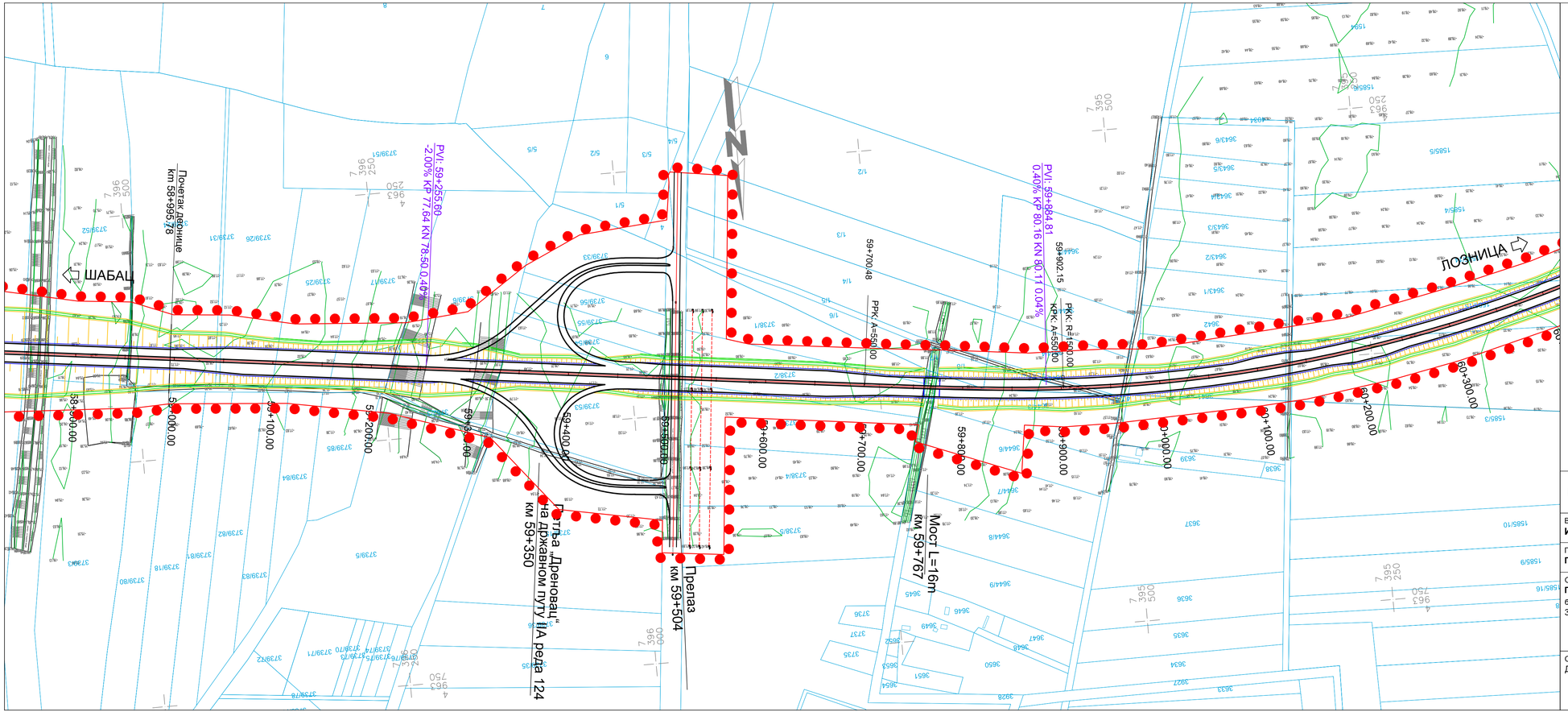
Sub-Entity Type	Start Station	End Station	Length	Radius	A	Start Easting	Start Northing	End Easting	End Northing	Delta Angle	PI Station	PI Point Easting	PI Point Northing	PI Included Angle
Line	57+515.22	59+700.48	2185.26	Infinity		7 397 933.00	4 963 214.20	7 395 764.80	4 963 486.70					
Spiral	59+700.48	59+902.15	201.67		550.00	7 395 764.80	4 963 486.70	7 395 564.24	4 963 507.35	3° 51' 5"	59+834.96	7 395 631.37	4 963 503.47	176° 8' 54"
Curve	59+902.15	62+440.11	2537.96	-1500.00		7 395 564.24	4 963 507.35	7 393 980.59	4 961 914.85	96° 56' 34"	61+595.89	7 393 873.32	4 963 605.20	83° 3' 25"
Spiral	62+440.11	62+606.78	166.67		500.00	7 393 980.59	4 961 914.85	7 393 997.30	4 961 749.05	3° 10' 59"	62+495.68	7 393 984.11	4 961 859.39	176° 49' 0"
Spiral	62+606.78	63+206.78	600.00		600.00	7 393 997.30	4 961 749.05	7 393 969.20	4 961 156.35	28° 38' 52"	63+012.14	7 394 045.40	4 961 346.54	151° 21' 7"
Curve	63+206.78	63+666.86	460.08	600.00		7 393 969.20	4 961 156.35	7 393 658.49	4 960 832.37	43° 56' 4"	63+448.79	7 393 879.19	4 960 931.70	136° 3' 55"
Spiral	63+666.86	64+083.52	416.67		500.00	7 393 658.49	4 960 832.37	7 393 251.62	4 960 753.56	19° 53' 39"	63+807.36	7 393 530.37	4 960 774.70	160° 6' 20"
Line	64+083.52	64+422.86	339.33	Infinity		7 393 251.62	4 960 753.56	7 392 913.26	4 960 727.89					
Spiral	64+422.86	64+520.86	98.00		700.00	7 392 913.26	4 960 727.89	7 392 815.52	4 960 720.80	0° 33' 41"	64+488.19	7 392 848.11	4 960 722.95	179° 26' 18"
Curve	64+520.86	65+030.41	509.56	5000.00		7 392 815.52	4 960 720.80	7 392 306.24	4 960 713.18	5° 50' 20"	64+775.86	7 392 561.07	4 960 704.00	173° 2' 16"
Spiral	65+030.41	65+128.41	98.00		700.00	7 392 306.24	4 960 713.18	7 392 208.33	4 960 717.35	0° 33' 41"	65+063.08	7 392 273.59	4 960 714.36	179° 26' 18"
Line	65+128.41	66+560.73	1432.32	Infinity		7 392 208.33	4 960 717.35	7 390 777.51	4 960 782.94					
Spiral	66+560.73	66+640.73	80.00		200.00	7 390 777.51	4 960 782.94	7 390 697.55	4 960 784.47	4° 35' 1"	66+614.08	7 390 724.21	4 960 785.38	175° 24' 58"
Curve	66+640.73	67+034.62	393.89	-500.00		7 390 697.55	4 960 784.47	7 390 348.39	4 960 625.15	45° 8' 11"	66+848.54	7 390 489.86	4 960 777.37	125° 41' 45"
Spiral	67+034.62	67+114.62	80.00		200.00	7 390 348.39	4 960 625.15	7 390 297.15	4 960 563.75	4° 35' 1"	67+061.31	7 390 330.23	4 960 605.60	175° 24' 58"
Line	67+114.62	67+371.01	256.39	Infinity		7 390 297.15	4 960 563.75	7 390 138.17	4 960 362.60					
Spiral	67+371.01	67+531.01	160.00		400.00	7 390 138.17	4 960 362.60	7 390 035.68	4 960 239.79	4° 35' 1"	67+477.71	7 390 072.01	4 960 278.88	175° 24' 58"
Curve	67+531.01	67+932.62	401.61	1000.00		7 390 035.68	4 960 239.79	7 389 711.28	4 960 007.63	23° 0' 37"	67+734.56	7 389 897.11	4 960 090.70	147° 49' 20"
Spiral	67+932.62	68+092.62	160.00		400.00	7 389 711.28	4 960 007.63	7 389 561.98	4 959 950.23	4° 35' 1"	67+985.98	7 389 662.57	4 959 985.85	175° 24' 58"
Line	68+092.62	69+081.41	988.80	Infinity		7 389 561.98	4 959 950.23	7 388 629.91	4 959 620.14					
Spiral	69+081.41	69+281.41	200.00		400.00	7 388 629.91	4 959 620.14	7 388 438.90	4 959 561.32	7° 9' 43"	69+214.86	7 388 504.13	4 959 575.59	172° 50' 16"
Curve	69+281.41	69+742.19	460.78	800.00		7 388 438.90	4 959 561.32	7 387 985.67	4 959 594.29	33° 0' 2"	69+518.39	7 388 207.40	4 959 510.68	132° 40' 31"
Spiral	69+742.19	69+942.19	200.00		400.00	7 387 985.67	4 959 594.29	7 387 805.18	4 959 680.13	7° 9' 43"	69+808.96	7 387 923.20	4 959 617.85	172° 50' 16"
Line	69+942.19	70+103.10	160.91	Infinity		7 387 805.18	4 959 680.13	7 387 662.87	4 959 755.23					
Spiral	70+103.10	70+153.10	50.00		150.00	7 387 662.87	4 959 755.23	7 387 618.23	4 959 777.75	3° 10' 59"	70+136.44	7 387 633.39	4 959 770.80	176° 49' 0"
Curve	70+153.10	70+786.76	633.66	-450.00		7 387 618.23	4 959 777.75	7 387 057.38	4 959 620.10	80° 40' 46"	70+535.27	7 387 270.86	4 959 937.08	92° 57' 14"
Spiral	70+786.76	70+836.76	50.00		150.00	7 387 057.38	4 959 620.10	7 387 031.01	4 959 577.63	3° 10' 59"	70+803.43	7 387 048.07	4 959 606.27	176° 49' 0"
Line	70+836.76	70+969.81	133.05	Infinity		7 387 031.01	4 959 577.63	7 386 962.93	4 959 463.31					
Spiral	70+969.81	71+119.81	150.00		300.00	7 386 962.93	4 959 463.31	7 386 880.93	4 959 337.83	7° 9' 43"	71+069.89	7 386 911.71	4 959 377.33	172° 50' 16"
Curve	71+119.81	71+290.49	170.69	600.00		7 386 880.93	4 959 337.83	7 386 758.38	4 959 219.85	16° 17' 57"	71+205.73	7 386 828.10	4 959 270.07	149° 22' 35"
Spiral	71+290.49	71+440.49	150.00		300.00	7 386 758.38	4 959 219.85	7 386 629.87	4 959 142.68	7° 9' 43"	71+340.57	7 386 717.74	4 959 190.59	172° 50' 16"
Line	71+440.49	73+122.77	1682.28	Infinity		7 386 629.87	4 959 142.68	7 385 152.85	4 958 337.40					
Spiral	73+122.77	73+362.77	240.00		600.00	7 385 152.85	4 958 337.40	7 384 939.21	4 958 228.21	4° 35' 1"	73+282.83	7 385 012.33	4 958 260.78	175° 24' 58"
Curve	73+362.77	73+636.43	273.65	1500.00		7 384 939.21	4 958 228.21	7 384 680.50	4 958 140.19	10° 27' 9"	73+499.98	7 384 813.88	4 958 172.36	160° 22' 47"
Spiral	73+636.43	73+876.43	240.00		600.00	7 384 680.50	4 958 140.19	7 384 444.59	4 958 096.43	4° 35' 1"	73+716.47	7 384 602.68	4 958 121.41	175° 24' 58"
Line	73+876.43	74+457.42	581.00	Infinity		7 384 444.59	4 958 096.43	7 383 870.72	4 958 005.75					
Spiral	74+457.42	74+697.42	240.00		600.00	7 383 870.72	4 958 005.75	7 383 634.81	4 957 962.00	4° 35' 1"	74+617.48	7 383 712.62	4 957 980.77	175° 24' 58"
Curve	74+697.42	75+070.96	373.54	-1500.00		7 383 634.81	4 957 962.00	7 383 286.28	4 957 830.31	14° 16' 5"	74+885.17	7 383 452.30	4 957 917.97	156° 33' 51"
Spiral	75+070.96	75+310.96	240.00		600.00	7 383 286.28	4 957 830.31	7 383 080.37	4 957 707.15	4° 35' 1"	75+151.01	7 383 215.49	4 957 792.94	175° 24' 58"
Line	75+310.96	75+329.72	18.75	Infinity		7 383 080.37	4 957 707.15	7 383 064.54	4 957 697.09					
Spiral	75+329.72	75+663.05	333.33		1000.00	7 383 064.54	4 957 697.09	7 382 779.92	4 957 523.67	3° 10' 59"	75+551.98	7 382 876.91	4 957 577.95	176° 49' 0"
Curve	75+663.05	75+839.89	176.84	3000.00		7 382 779.92	4 957 523.67	7 382 623.15	4 957 441.91	3° 22' 38"	75+751.50	7 382 702.74	4 957 480.48	170° 15' 23"
Spiral	75+839.89	76+173.22	333.33		1000.00	7 382 623.15	4 957 441.91	7 382 318.05	4 957 307.77	3° 10' 59"	75+951.03	7 382 523.13	4 957 393.44	176° 49' 0"

Sub-Entity Type	Start Station	End Station	Length	Radius	A	Start Easting	Start Northing	End Easting	End Northing	Delta Angle	PI Station	PI Point Easting	PI Point Northing	PI Included Angle
Line	76+173.22	77+200.41	1027.19	Infinity		7 382 318.05	4 957 307.77	7 381 370.23	4 956 911.85					
Spiral	77+200.41	77+413.74	213.33		800.00	7 381 370.23	4 956 911.85	7 381 172.43	4 956 831.96	2° 2' 13"	77+342.64	7 381 238.99	4 956 857.02	177° 57' 46"
Curve	77+413.74	77+498.81	85.07	3000.00		7 381 172.43	4 956 831.96	7 381 092.41	4 956 803.12	1° 37' 28"	77+456.28	7 381 132.63	4 956 816.97	174° 18' 3"
Spiral	77+498.81	77+712.14	213.33		800.00	7 381 092.41	4 956 803.12	7 380 889.13	4 956 738.43	2° 2' 13"	77+569.93	7 381 025.17	4 956 779.95	177° 57' 46"
Line	77+712.14	78+199.58	487.43	Infinity		7 380 889.13	4 956 738.43	7 380 422.93	4 956 596.14					
Spiral	78+199.58	78+366.24	166.67		500.00	7 380 422.93	4 956 596.14	7 380 264.47	4 956 544.55	3° 10' 59"	78+310.70	7 380 316.64	4 956 563.70	176° 49' 0"
Curve	78+366.24	78+729.27	363.02	-1500.00		7 380 264.47	4 956 544.55	7 379 942.06	4 956 379.65	13° 51' 59"	78+548.65	7 380 093.24	4 956 481.70	159° 46' 2"
Spiral	78+729.27	78+895.93	166.67		500.00	7 379 942.06	4 956 379.65	7 379 807.49	4 956 281.36	3° 10' 59"	78+784.84	7 379 896.00	4 956 348.55	176° 49' 0"
Line	78+895.93	79+251.37	355.44	Infinity		7 379 807.49	4 956 281.36	7 379 524.39	4 956 066.43					
Spiral	79+251.37	79+429.94	178.57		500.00	7 379 524.39	4 956 066.43	7 379 379.93	4 955 961.52	3° 39' 14"	79+370.44	7 379 429.55	4 955 994.43	176° 20' 45"
Curve	79+429.94	80+415.43	985.49	1400.00		7 379 379.93	4 955 961.52	7 378 440.88	4 955 738.06	40° 19' 54"	79+944.10	7 378 951.43	4 955 677.36	132° 21' 36"
Spiral	80+415.43	80+594.01	178.57		500.00	7 378 440.88	4 955 738.06	7 378 264.64	4 955 766.66	3° 39' 14"	80+474.98	7 378 381.75	4 955 745.10	176° 20' 45"
Line	80+594.01	82+131.94	1537.94	Infinity		7 378 264.64	4 955 766.66	7 376 752.14	4 956 045.20					
Spiral	82+131.94	82+310.51	178.57		500.00	7 376 752.14	4 956 045.20	7 376 575.91	4 956 073.80	3° 39' 14"	82+251.02	7 376 635.04	4 956 066.77	176° 20' 45"
Curve	82+310.51	83+341.85	1031.33	-1400.00		7 376 575.91	4 956 073.80	7 375 599.07	4 955 824.38	42° 12' 28"	82+850.84	7 376 039.36	4 956 137.60	130° 29' 2"
Spiral	83+341.85	83+520.42	178.57		500.00	7 375 599.07	4 955 824.38	7 375 458.12	4 955 714.80	3° 39' 14"	83+401.40	7 375 550.55	4 955 789.87	176° 20' 45"
Line	83+520.42	86+455.12	2934.71	Infinity		7 375 458.12	4 955 714.80	7 373 180.05	4 953 864.69					
Spiral	86+455.12	86+621.79	166.67		500.00	7 373 180.05	4 953 864.69	7 373 048.77	4 953 762.05	3° 10' 59"	86+566.25	7 373 093.79	4 953 794.64	176° 49' 0"
Curve	86+621.79	87+462.47	840.68	1500.00		7 373 048.77	4 953 762.05	7 372 268.31	4 953 480.42	32° 6' 41"	87+053.49	7 372 699.07	4 953 508.93	141° 31' 19"
Spiral	87+462.47	87+629.14	166.67		500.00	7 372 268.31	4 953 480.42	7 372 101.74	4 953 475.58	3° 10' 59"	87+518.04	7 372 212.86	4 953 476.75	176° 49' 0"
Line	87+629.14	88+140.68	511.54	Infinity		7 372 101.74	4 953 475.58	7 371 590.22	4 953 470.19					
Spiral	88+140.68	88+307.35	166.67		500.00	7 371 590.22	4 953 470.19	7 371 423.65	4 953 465.35	3° 10' 59"	88+251.81	7 371 479.10	4 953 469.02	176° 49' 0"
Curve	88+307.35	89+190.96	883.61	-1500.00		7 371 423.65	4 953 465.35	7 370 608.78	4 953 158.05	33° 45' 4"	88+762.39	7 370 969.60	4 953 435.30	139° 52' 56"
Spiral	89+190.96	89+357.62	166.67		500.00	7 370 608.78	4 953 158.05	7 370 480.49	4 953 051.69	3° 10' 59"	89+246.53	7 370 564.71	4 953 124.19	176° 49' 0"
Line	89+357.62	93+578.52	4220.90	Infinity		7 370 480.49	4 953 051.69	7 367 281.49	4 950 298.07					
Spiral	93+578.52	93+823.52	245.00		700.00	7 367 281.49	4 950 298.07	7 367 099.14	4 950 134.51	3° 30' 33"	93+741.89	7 367 157.68	4 950 191.50	176° 29' 26"
Curve	93+823.52	94+304.27	480.75	-2000.00		7 367 099.14	4 950 134.51	7 366 798.08	4 949 761.19	13° 46' 20"	94+065.06	7 366 926.07	4 949 966.03	166° 13' 39"

1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



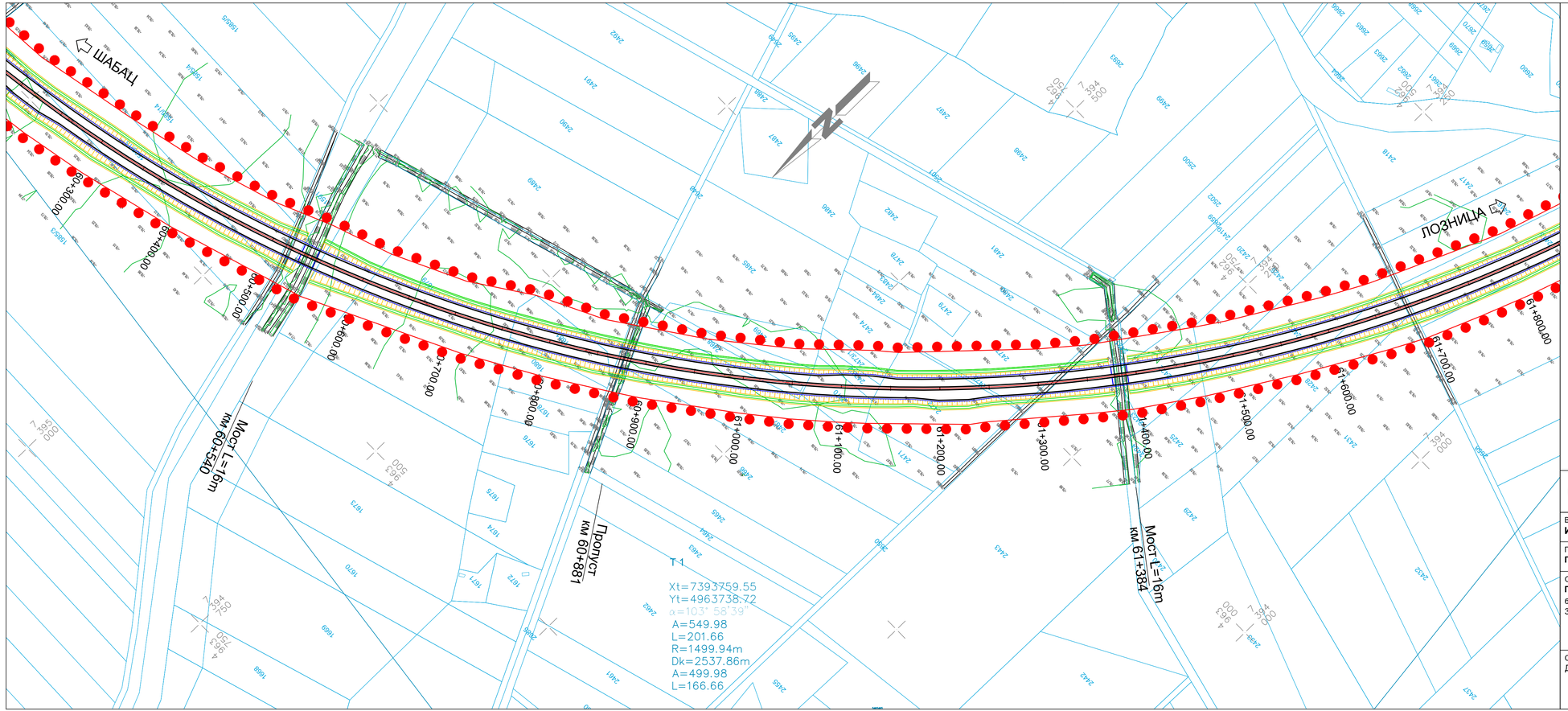
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Прегледна карта Размера: 1:50000
	Бр.цртежа: 1.7.1



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

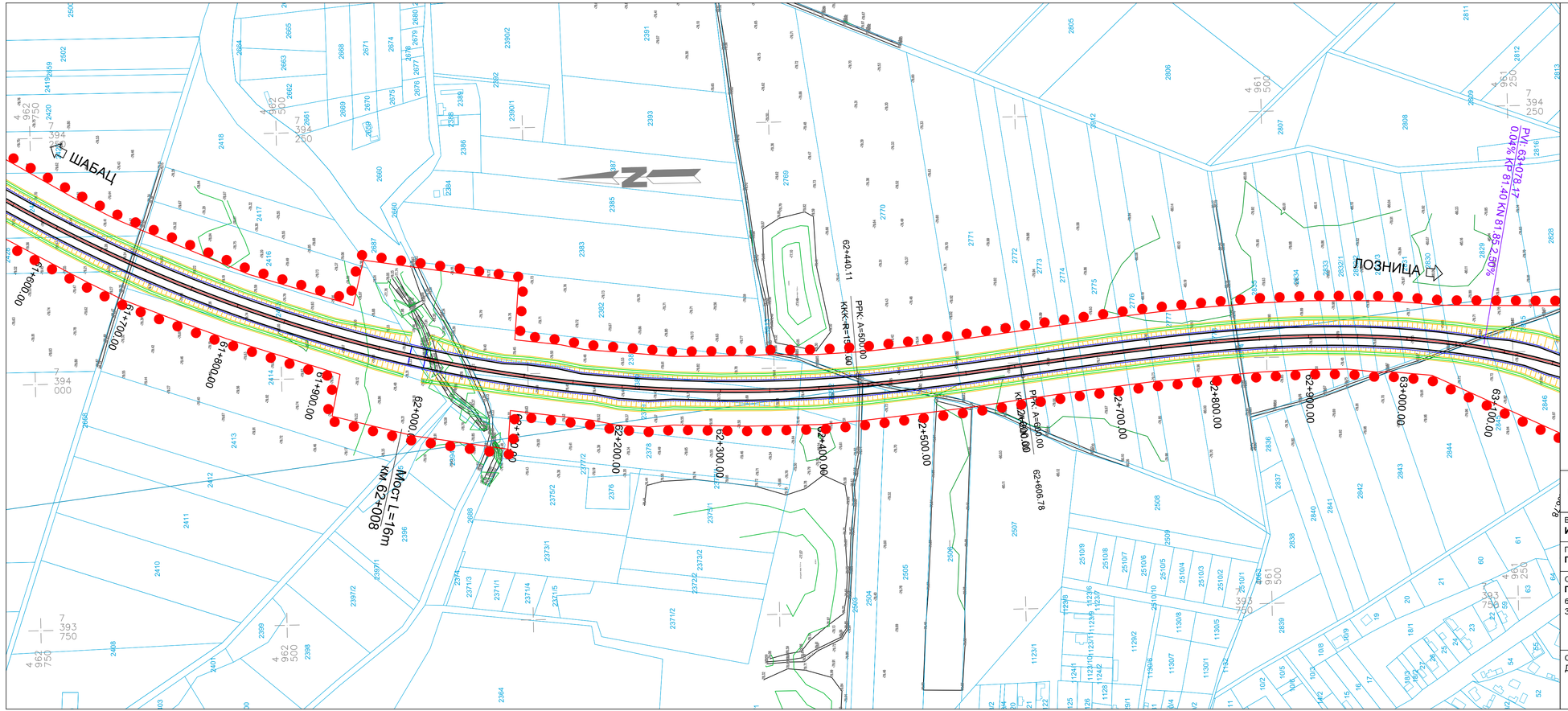
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.1



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

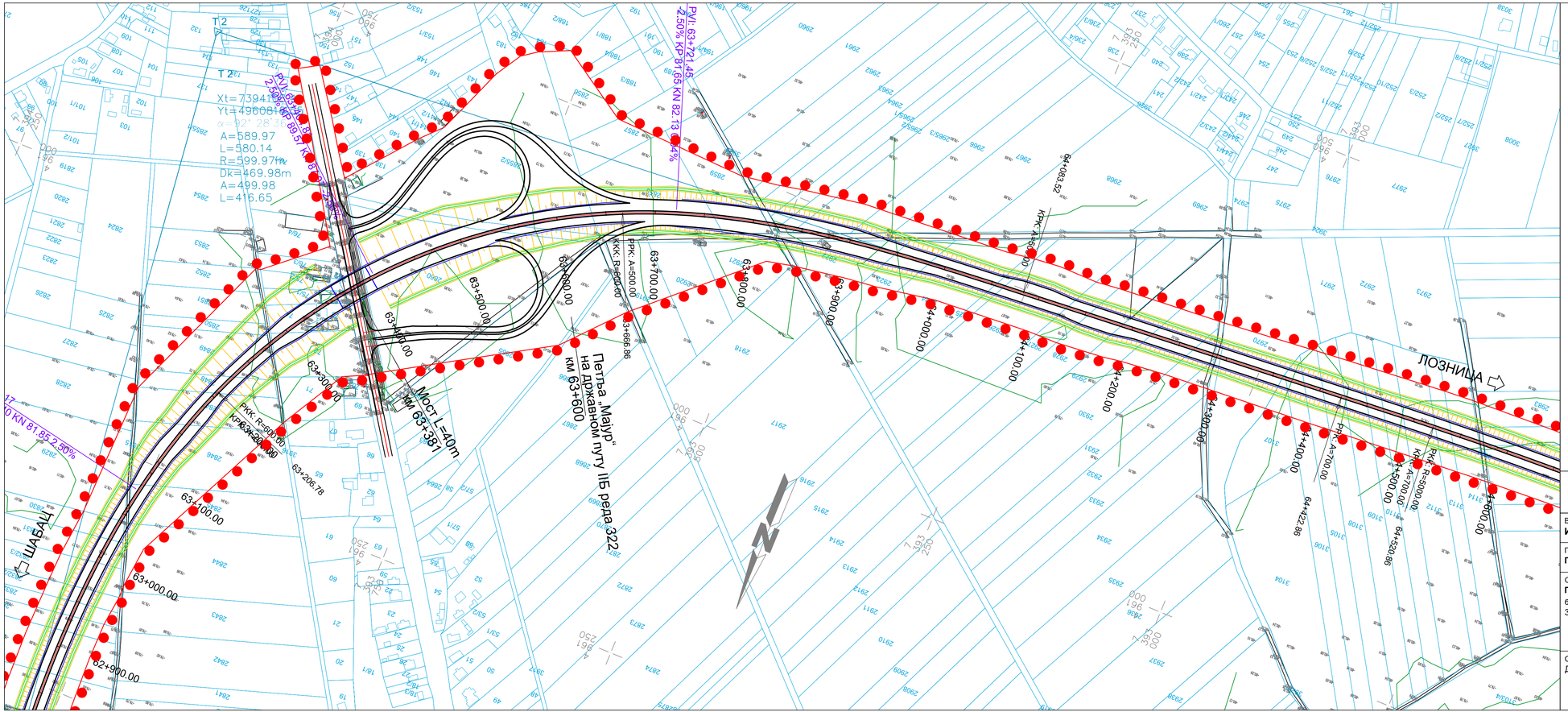
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР** Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.2

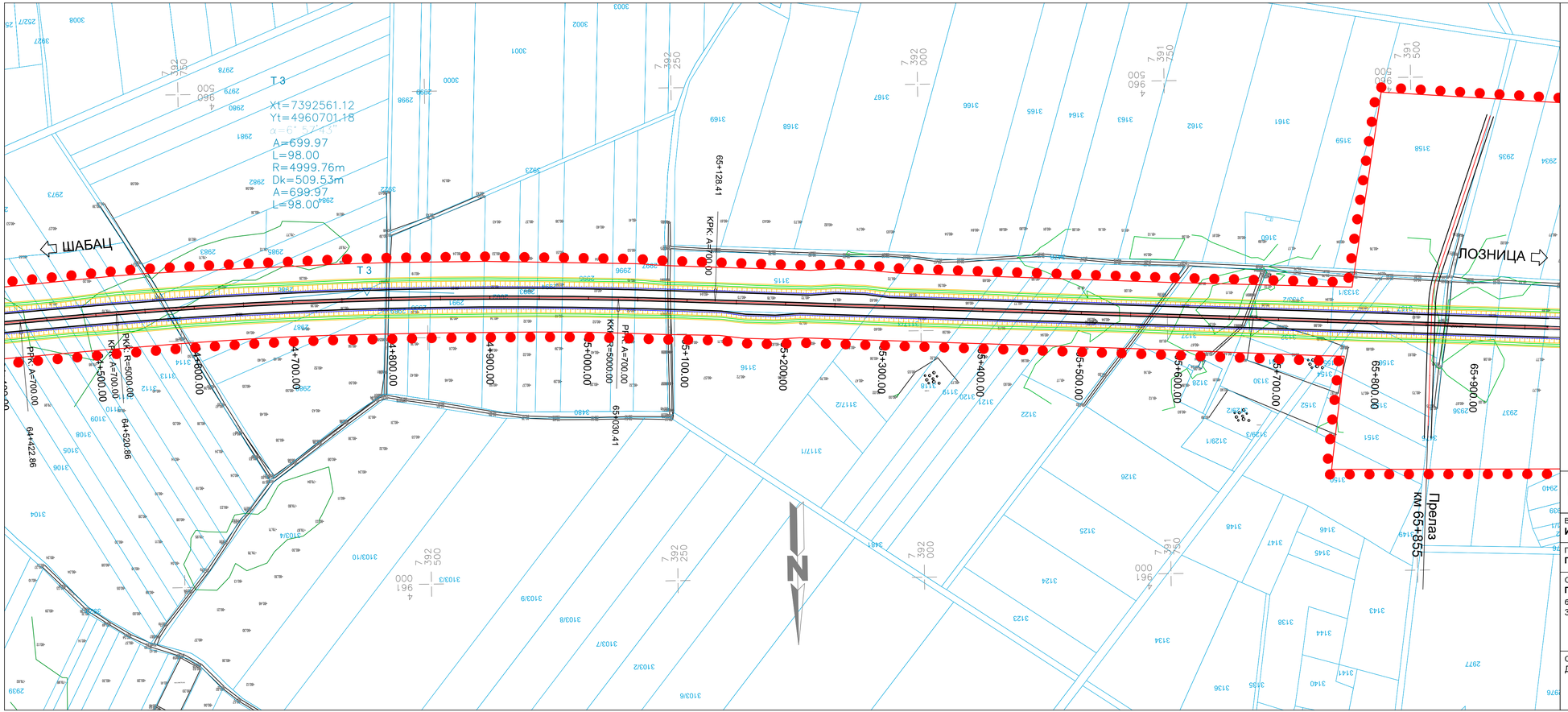


Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.3

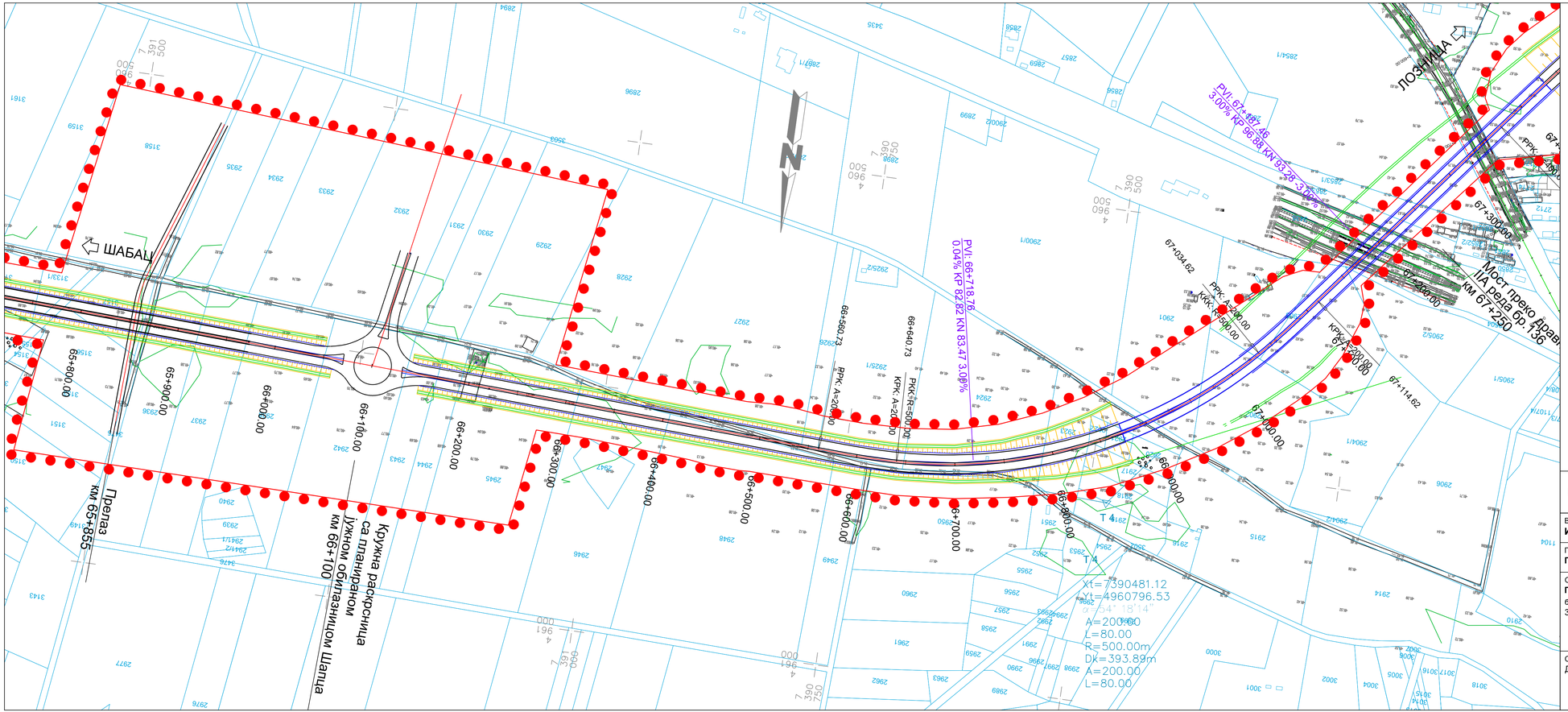

T2
Xt=7394
Yt=4960
A=589.97
L=580.14
R=599.97m
Dk=469.98m
A=499.98
L=416.65
PVI: 63+721.45
2.50% KP 81.65 KN 82.13 2.4%
PVI: 63+721.45
2.50% KP 89.51 KN 82.13
KK: R=600.00
PPK: A=500.00
63+686.86
63+700.00
63+600.00
63+500.00
63+400.00
63+300.00
63+206.78
63+100.00
63+000.00
62+900.00
Мост L=40m
км 63+381
Петља „Мајур“
на државном путу IБ реда 322
км 63+600
ШАБАЦ
ЛОЗНИЦА
63+900.00
63+983.52
64+000.00
64+100.00
64+200.00
64+300.00
64+422.26
64+520.86
64+600.00
64+700.00
64+800.00
64+900.00
65+000.00
65+100.00
65+200.00
65+300.00
65+400.00
65+500.00
65+600.00
KK: R=600.00
PPK: A=500.00
KK: R=600.00
PPK: A=500.00
KK: R=600.00
PPK: A=500



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

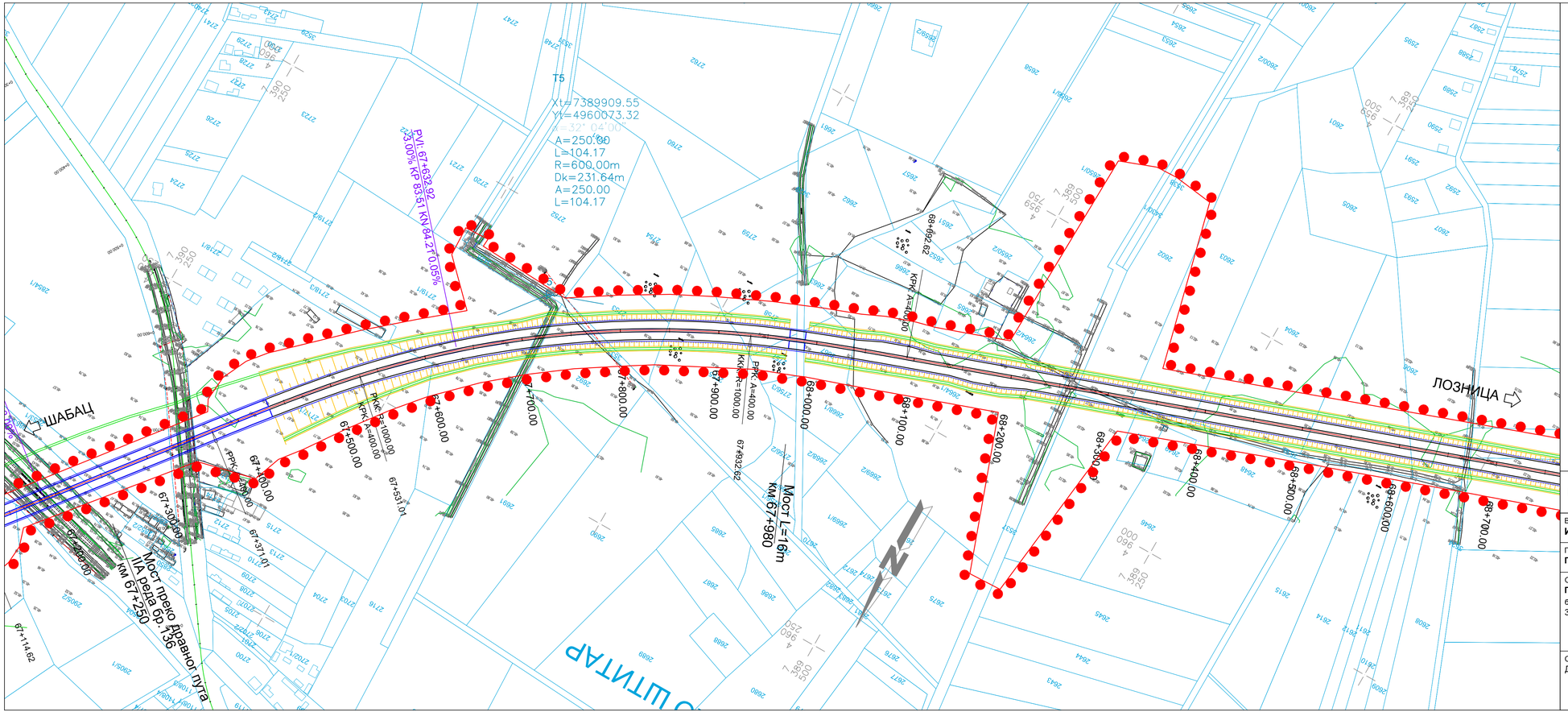
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**	
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.		
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:2500
		Бр.цртежа: 1.7.2.5



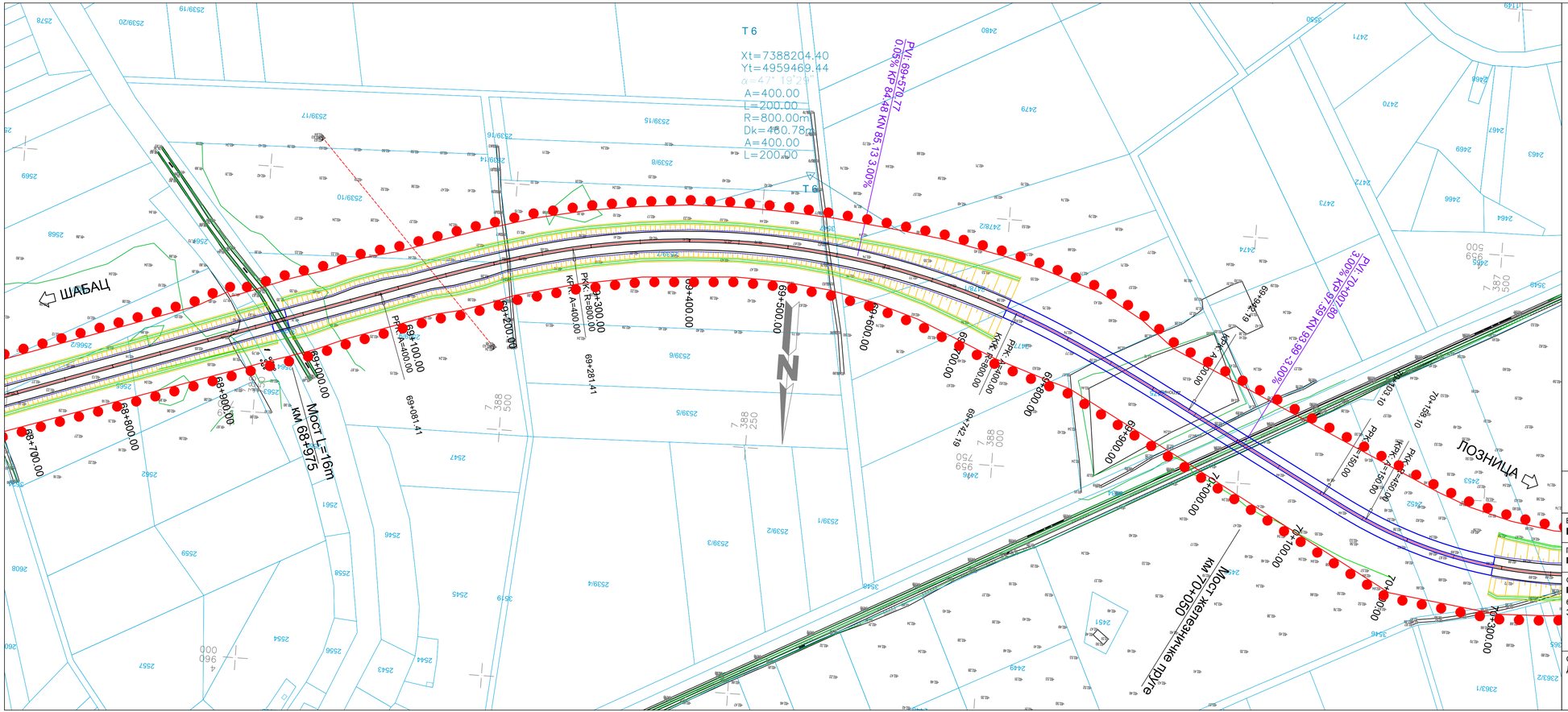
Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.6



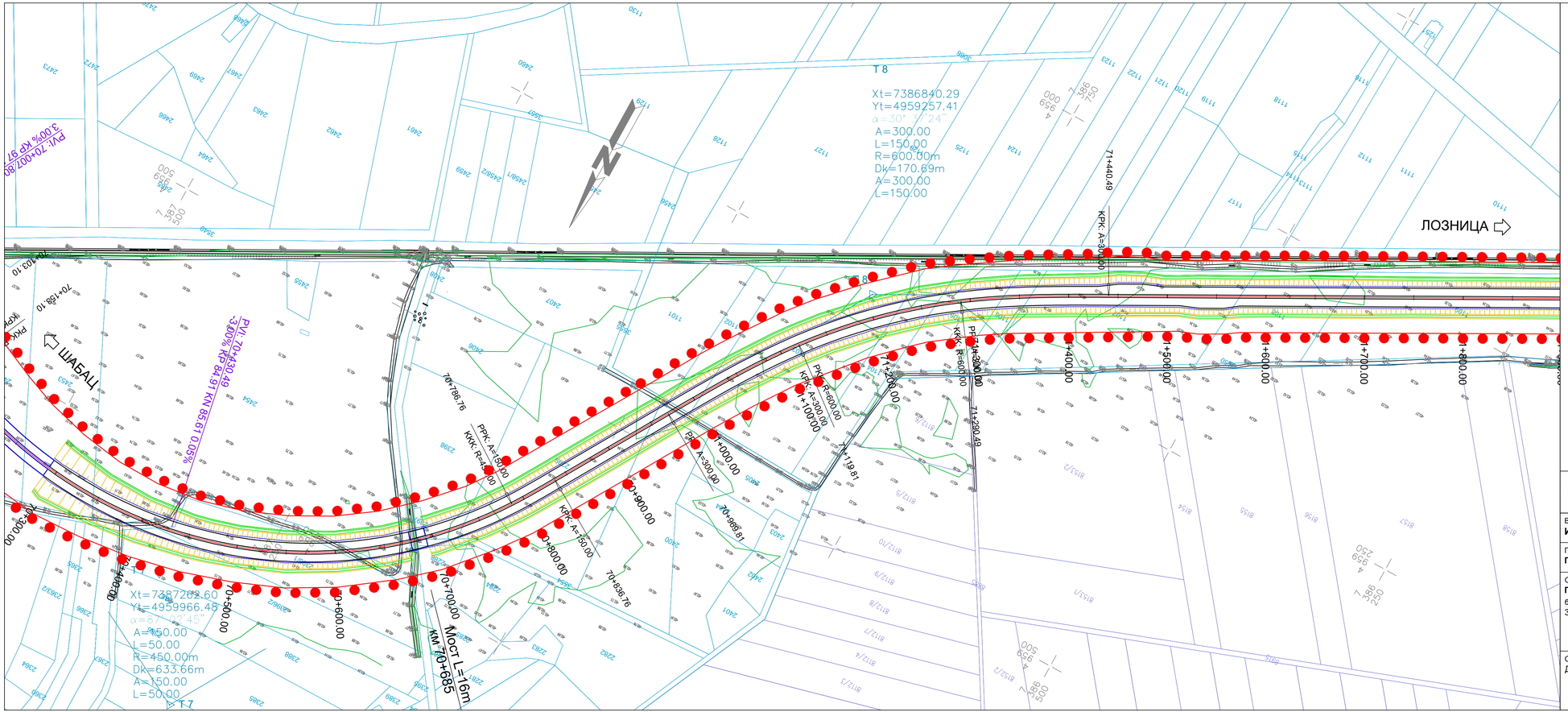
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**	
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.		
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:2500
		Бр.цртежа: 1.7.2.7



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

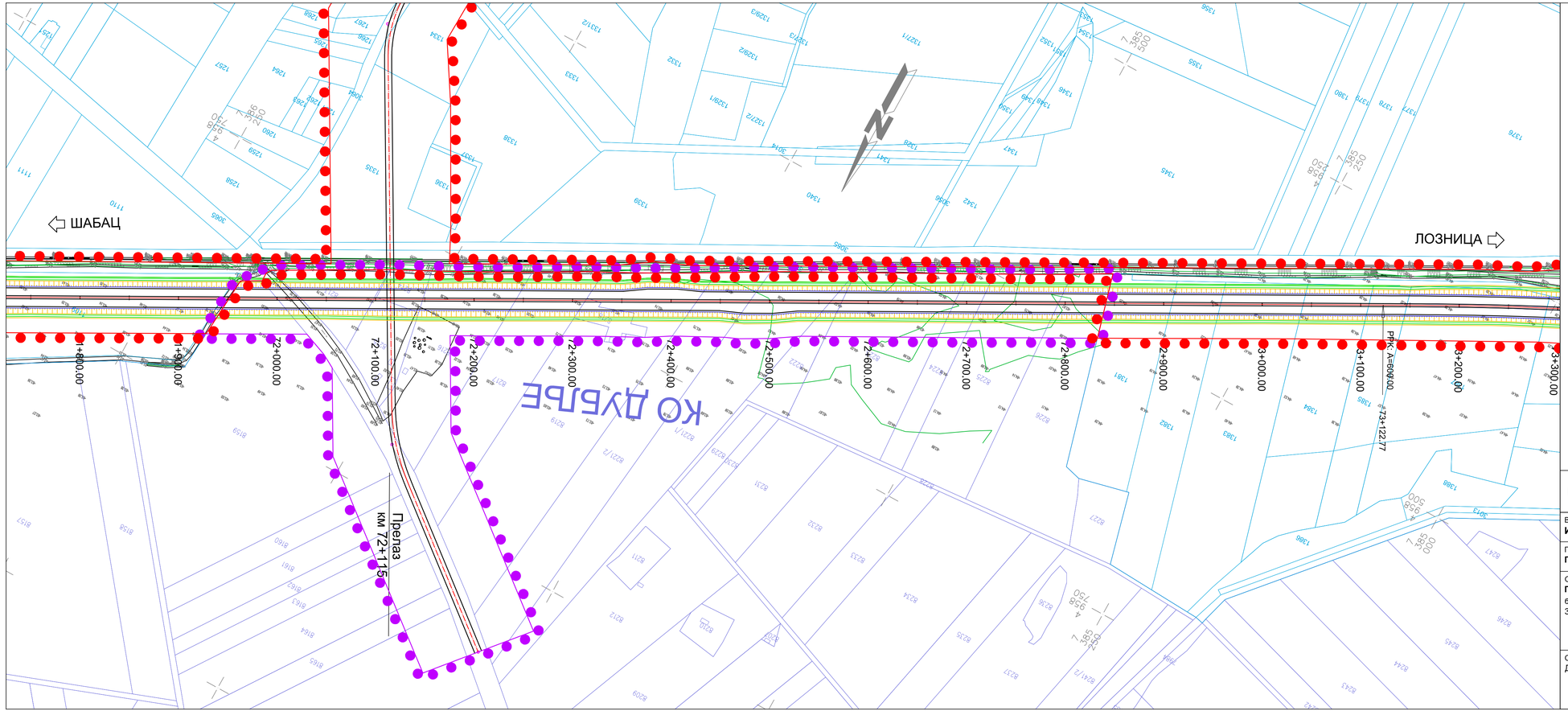
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.8.



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

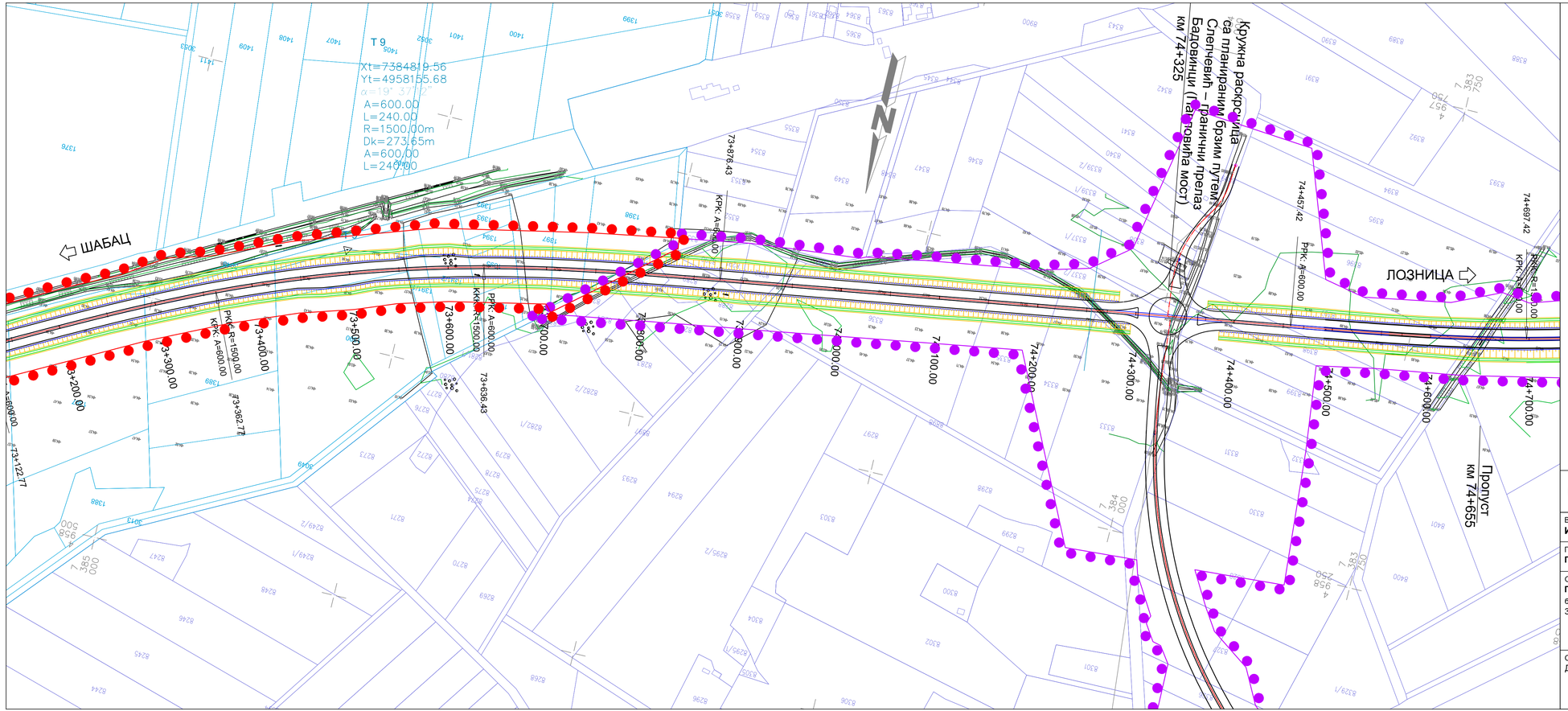
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.9



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

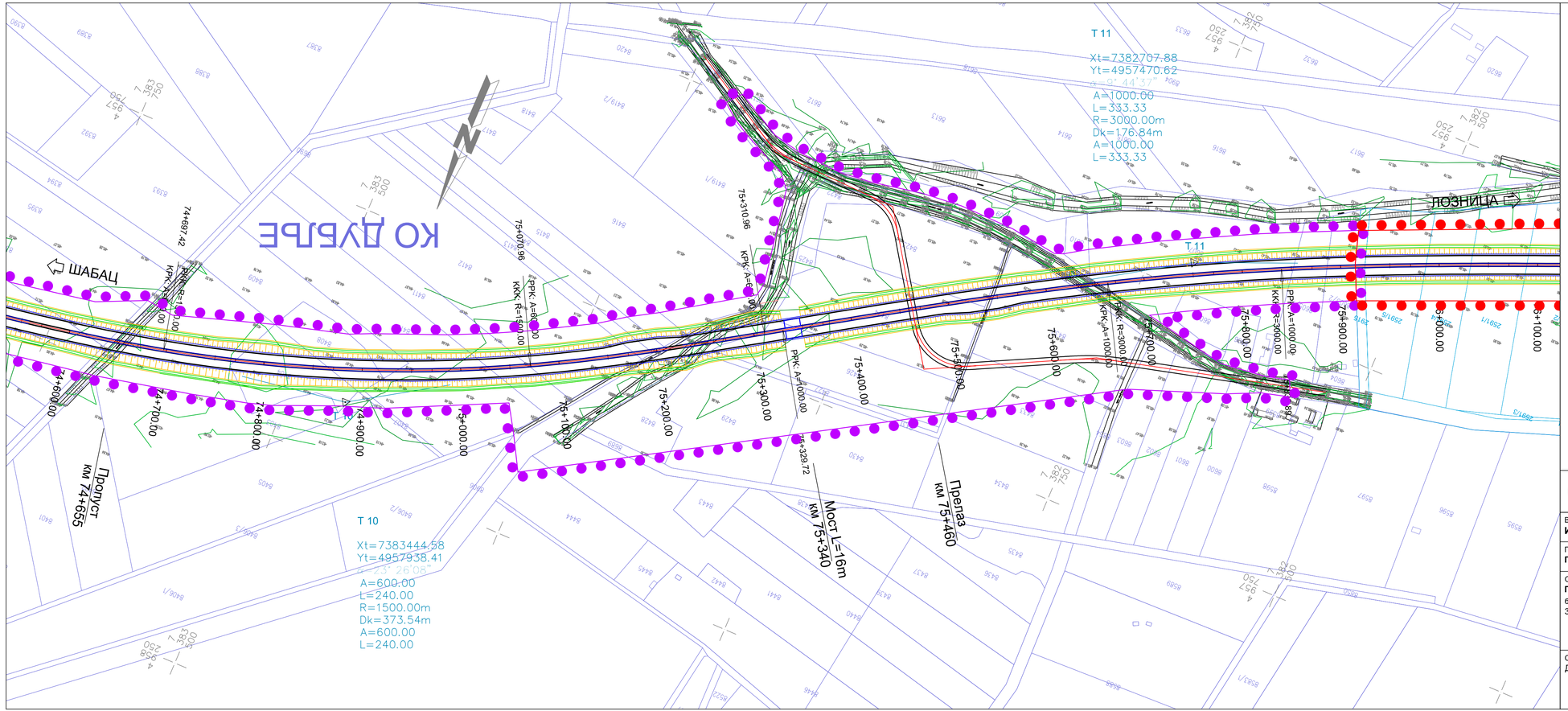
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.10



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

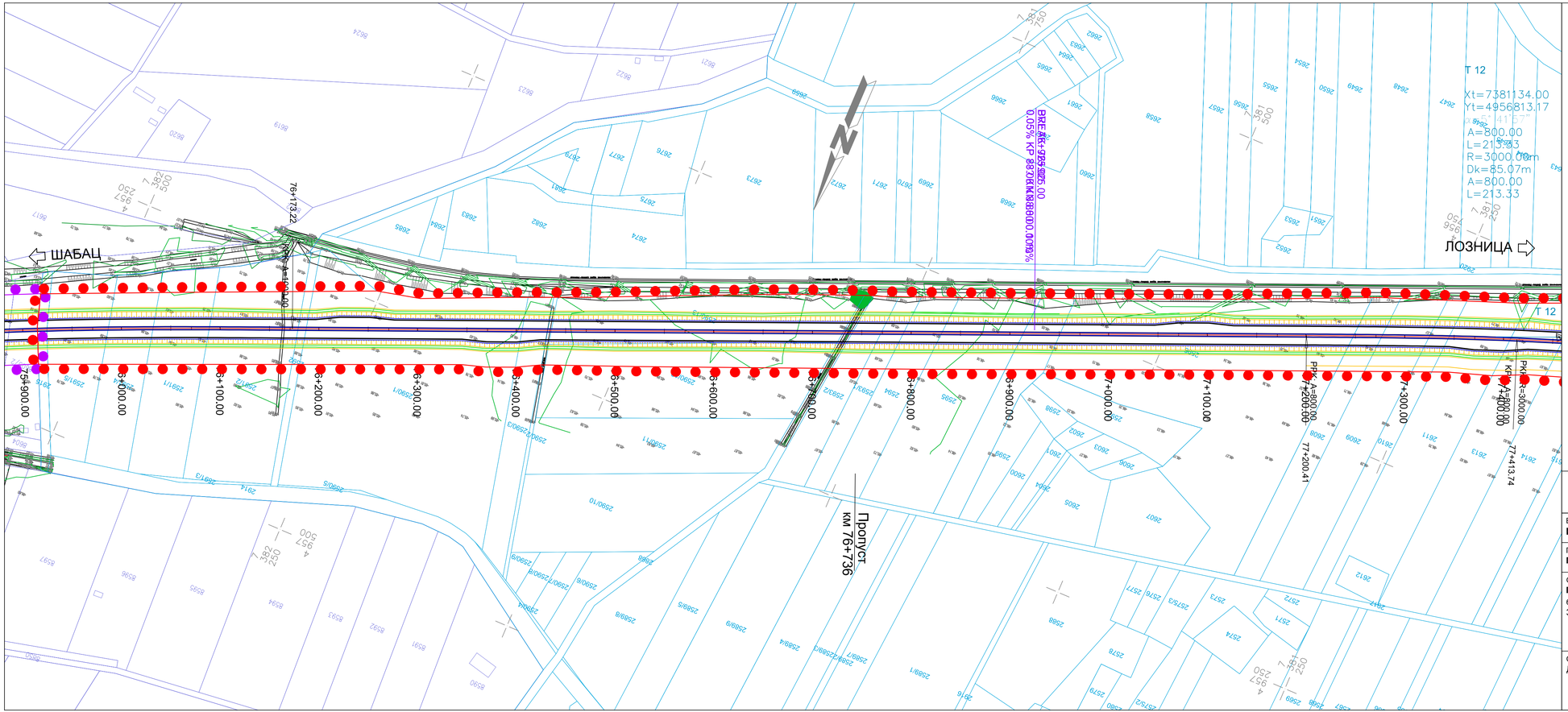
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.11



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

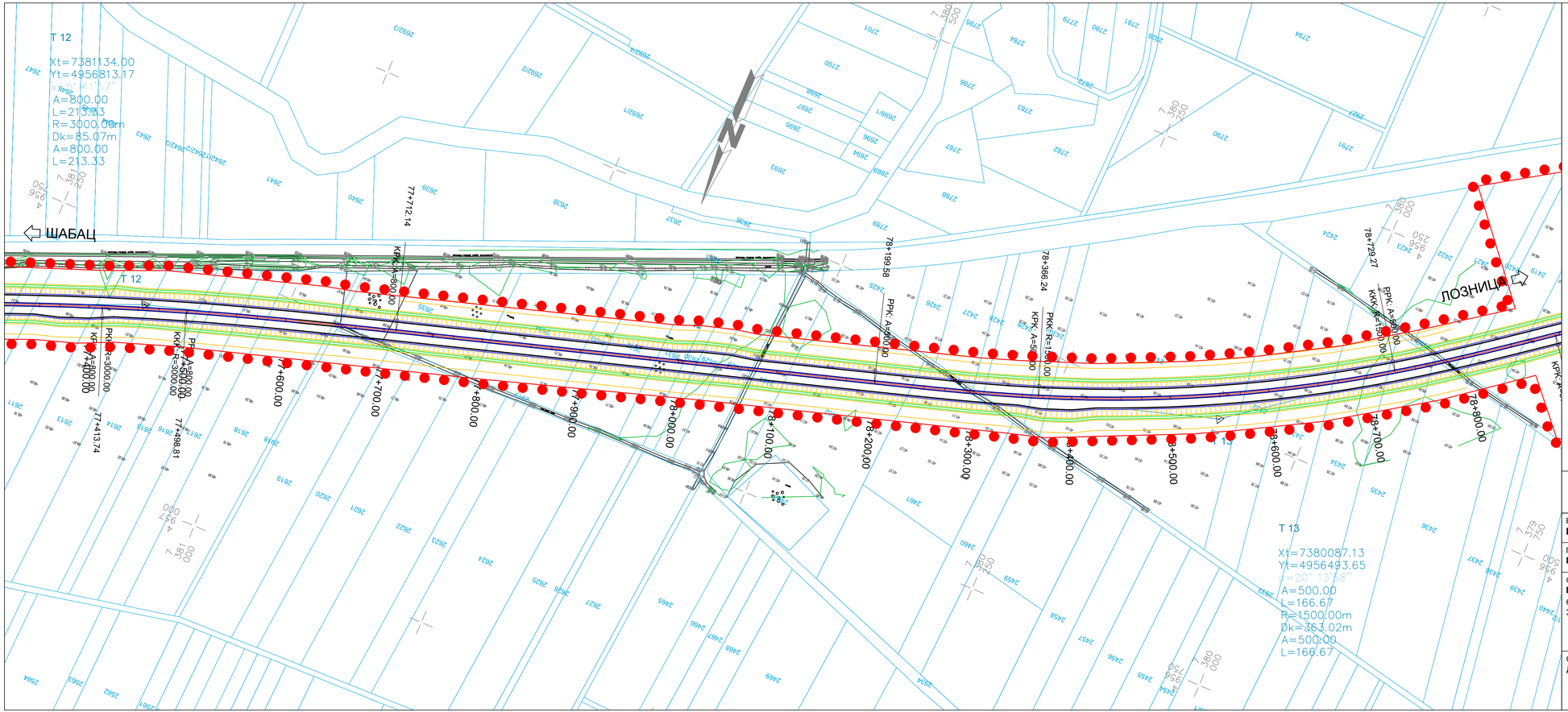
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР** Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500 Бр.цртежа: 1.7.2.12



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

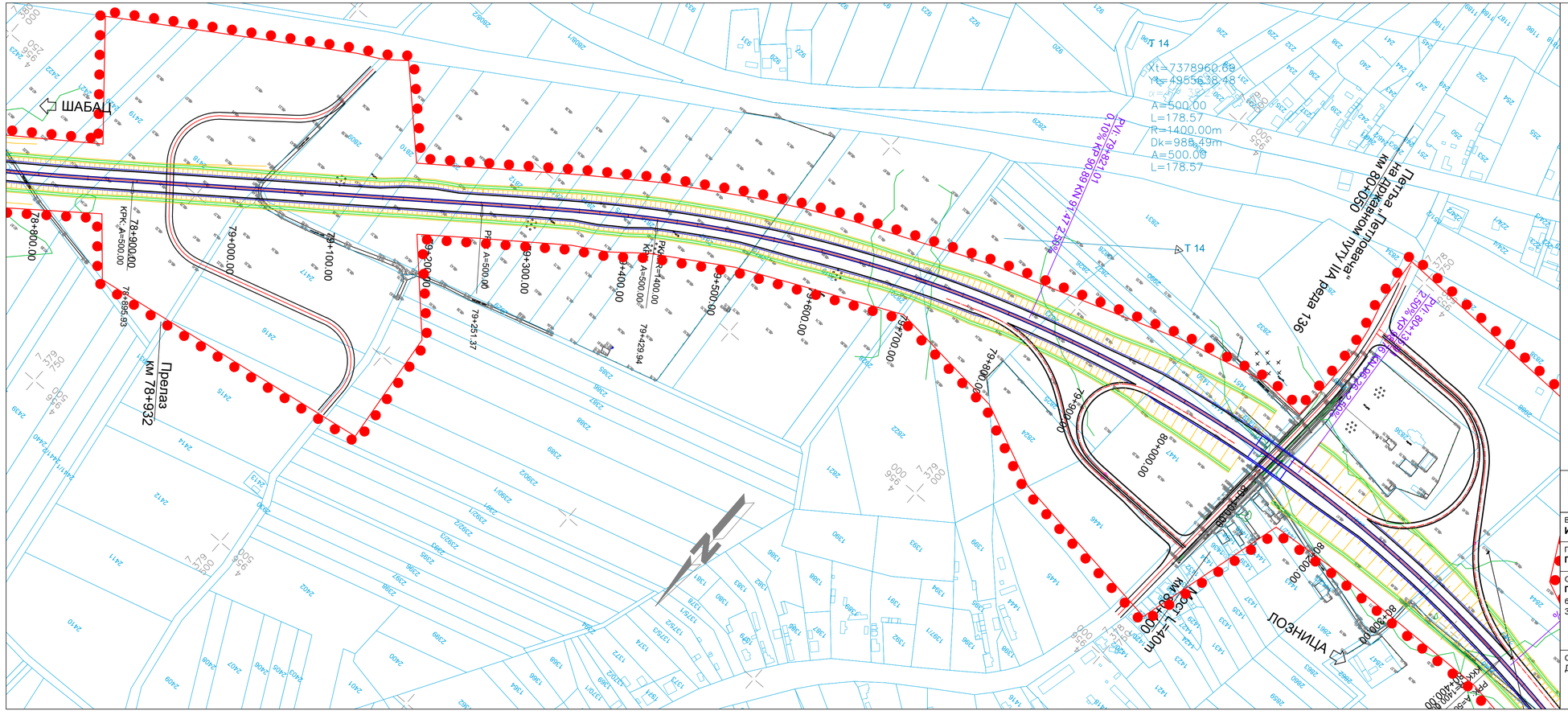
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: br.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.13



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

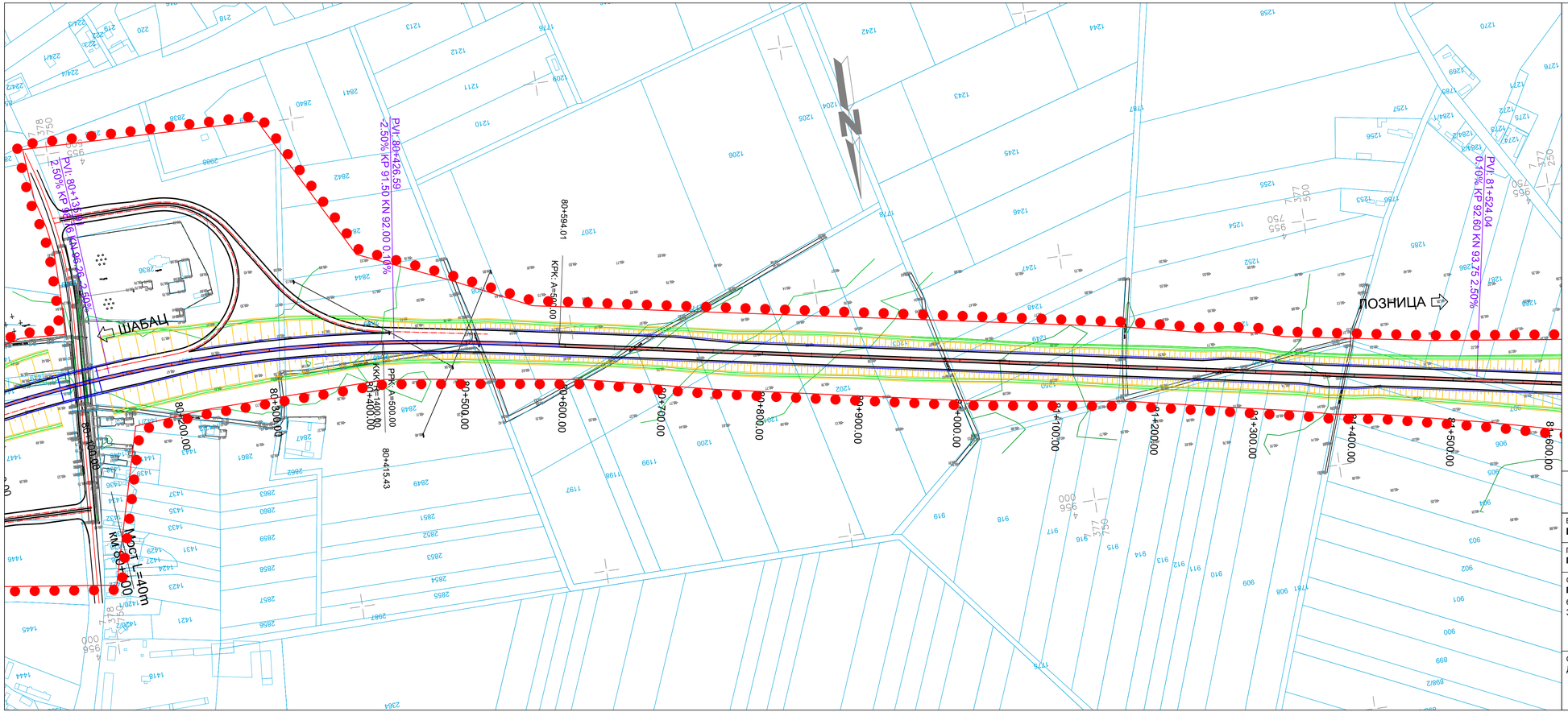
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.14



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

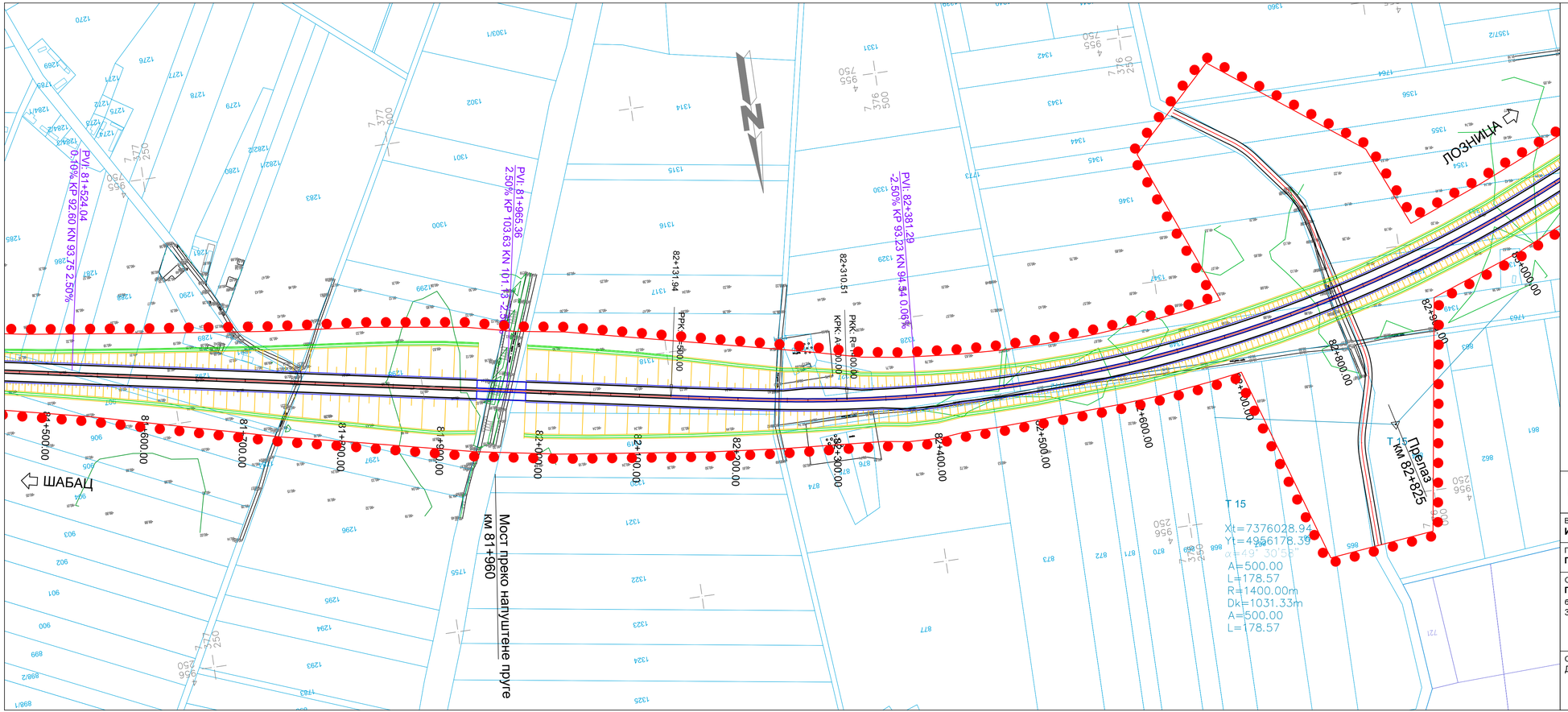
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. — Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план — Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.15



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

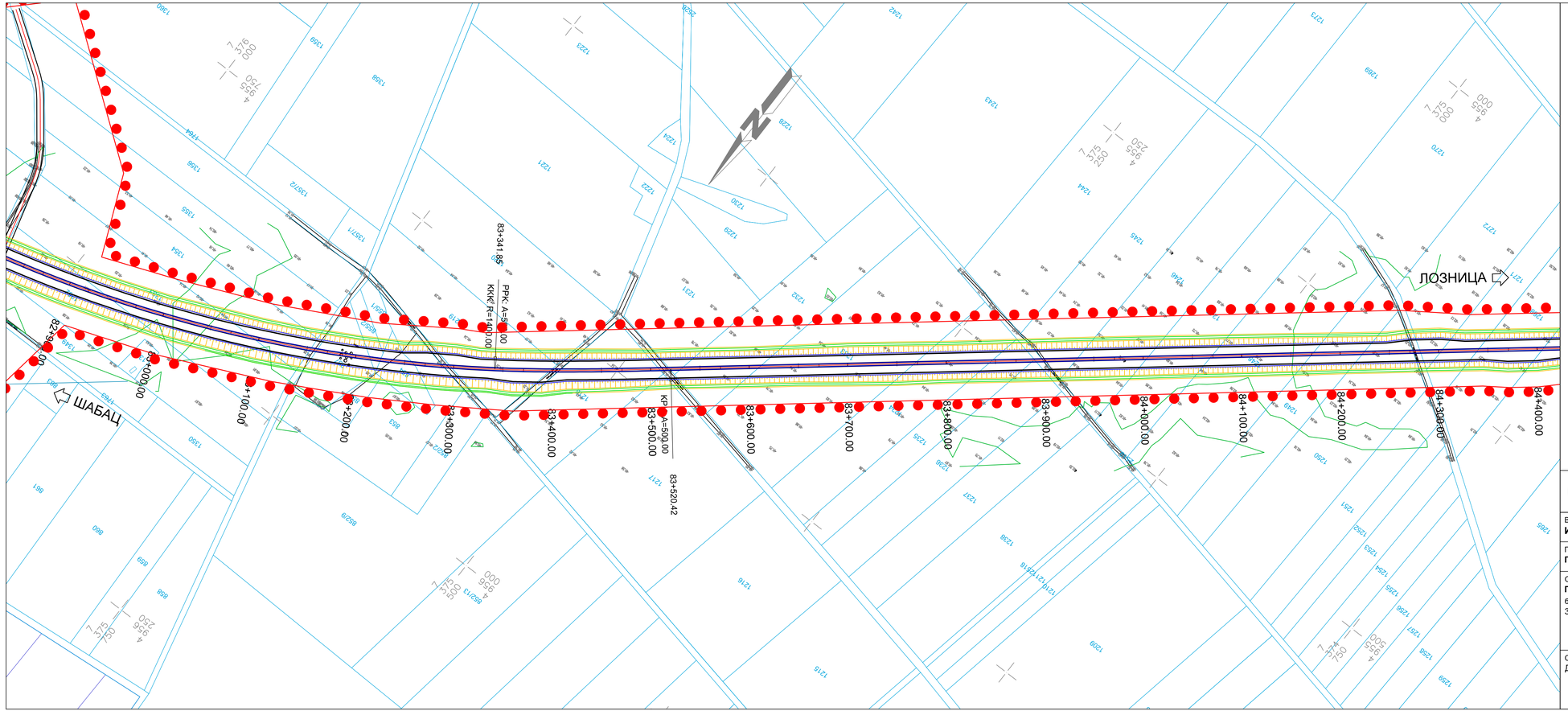
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.16



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР — Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. — Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план — Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.17

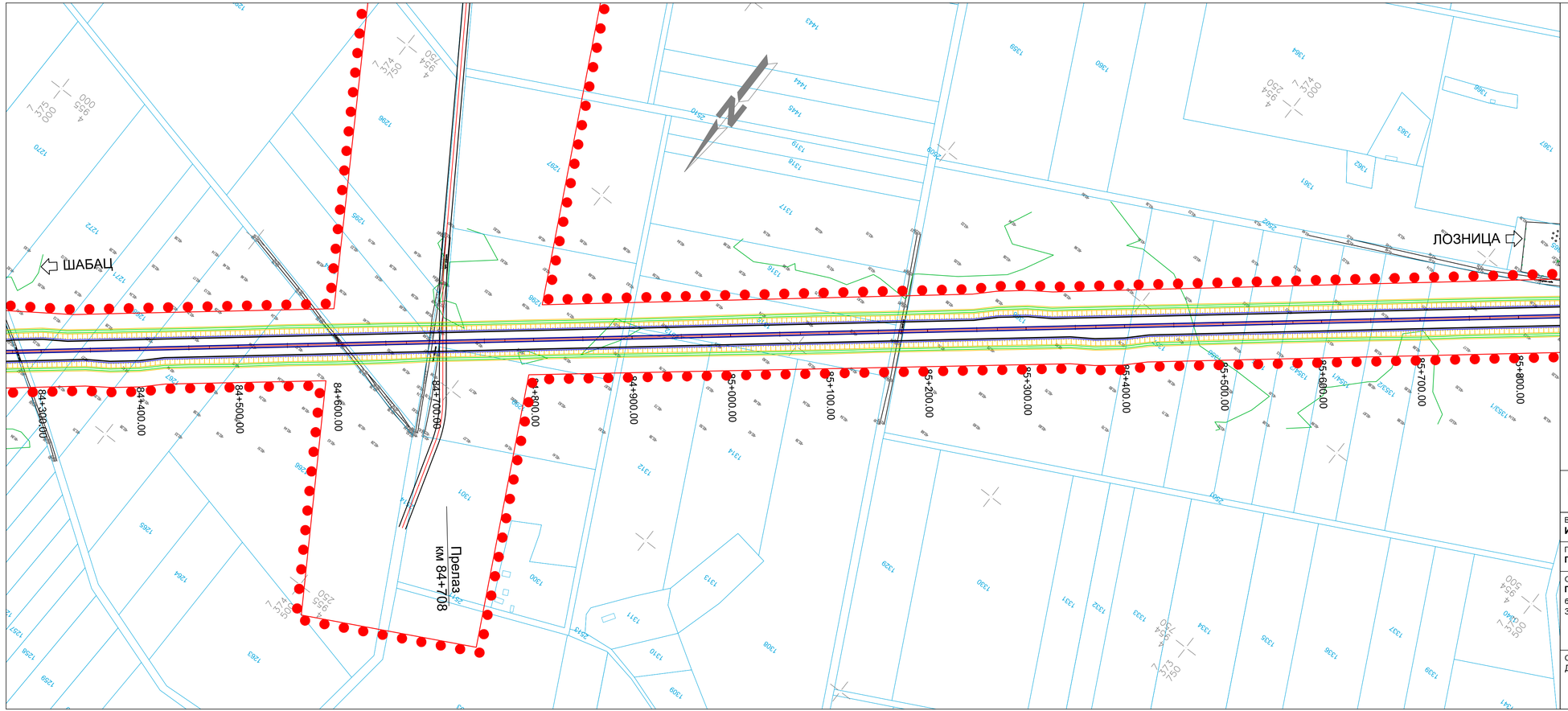


Легенда:

Граница ПДР-а - Шабац

Граница ПДР-а - Богатић

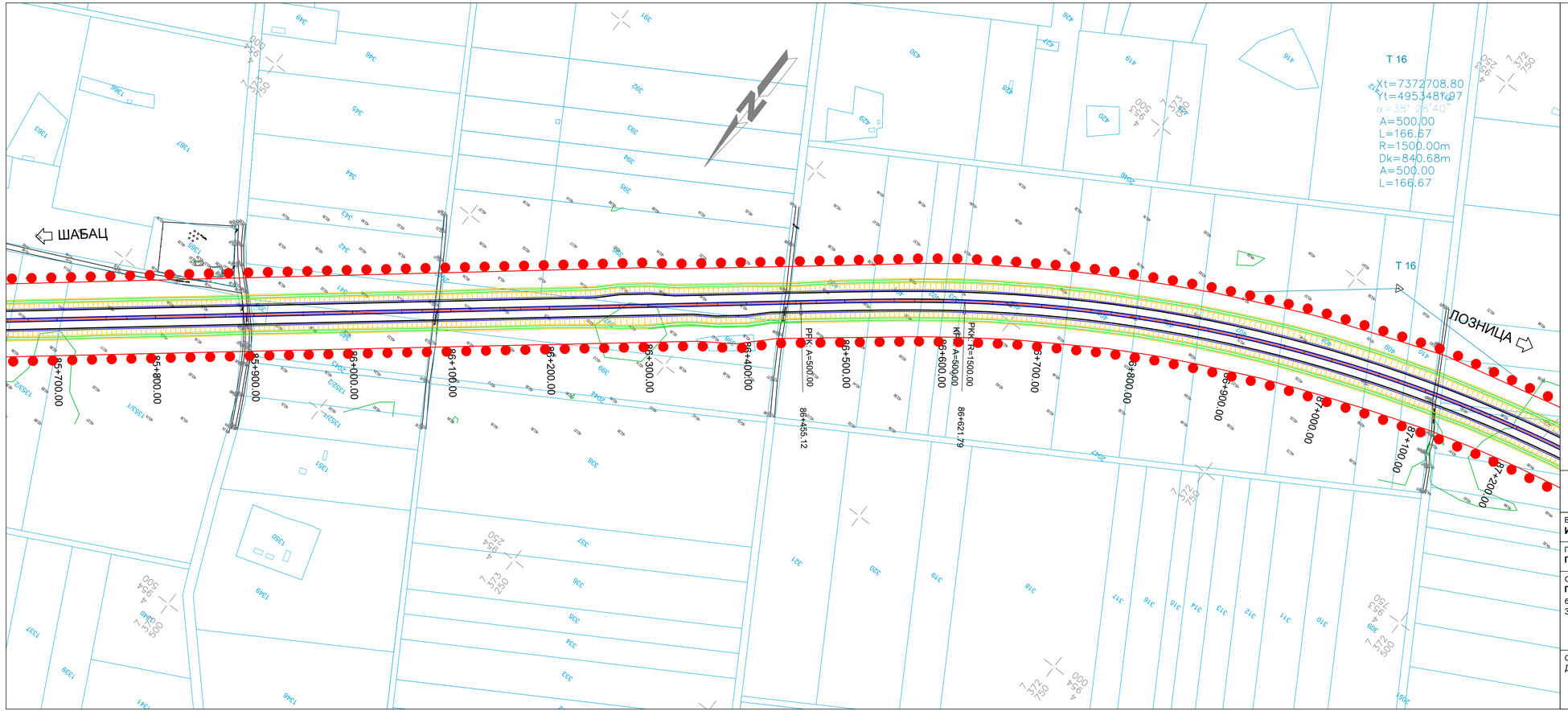
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.18



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

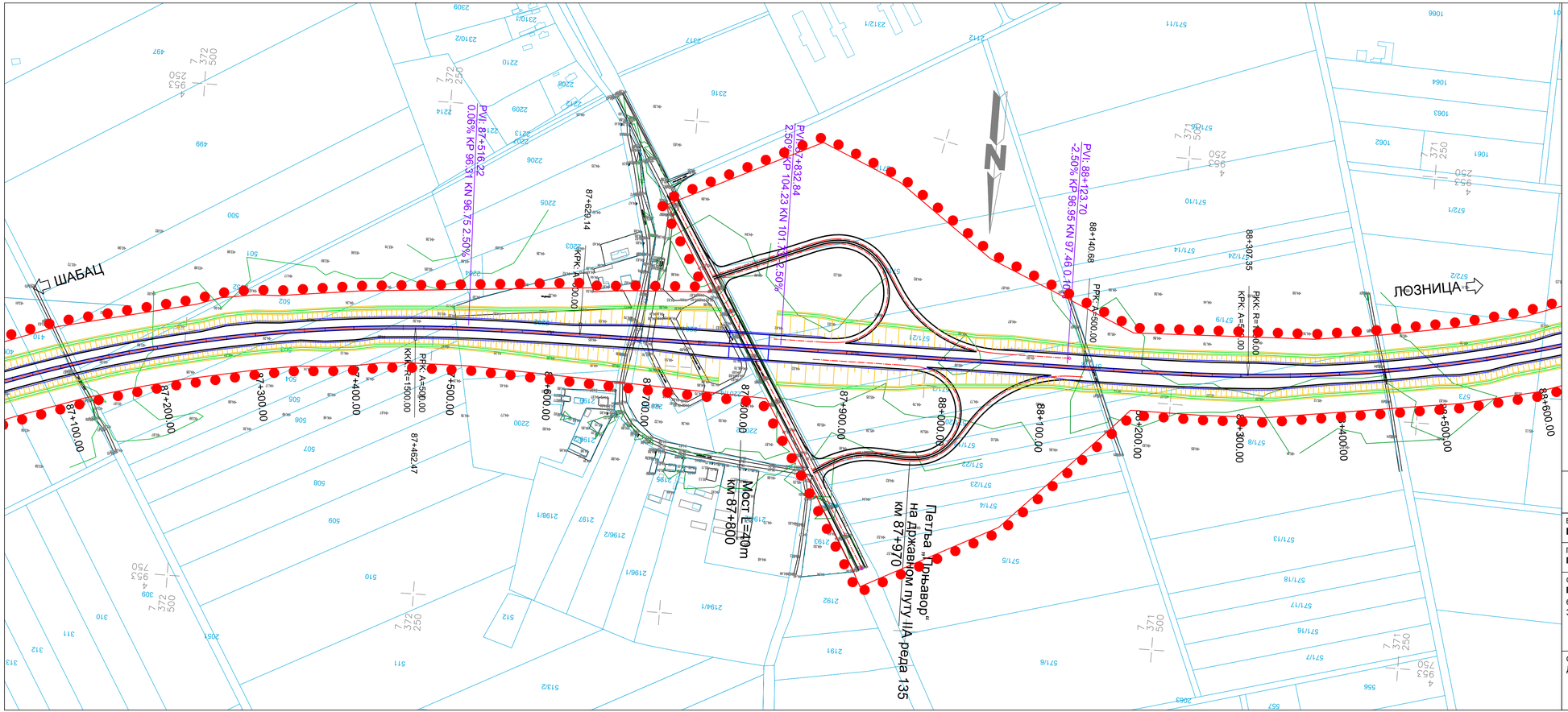
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.19



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

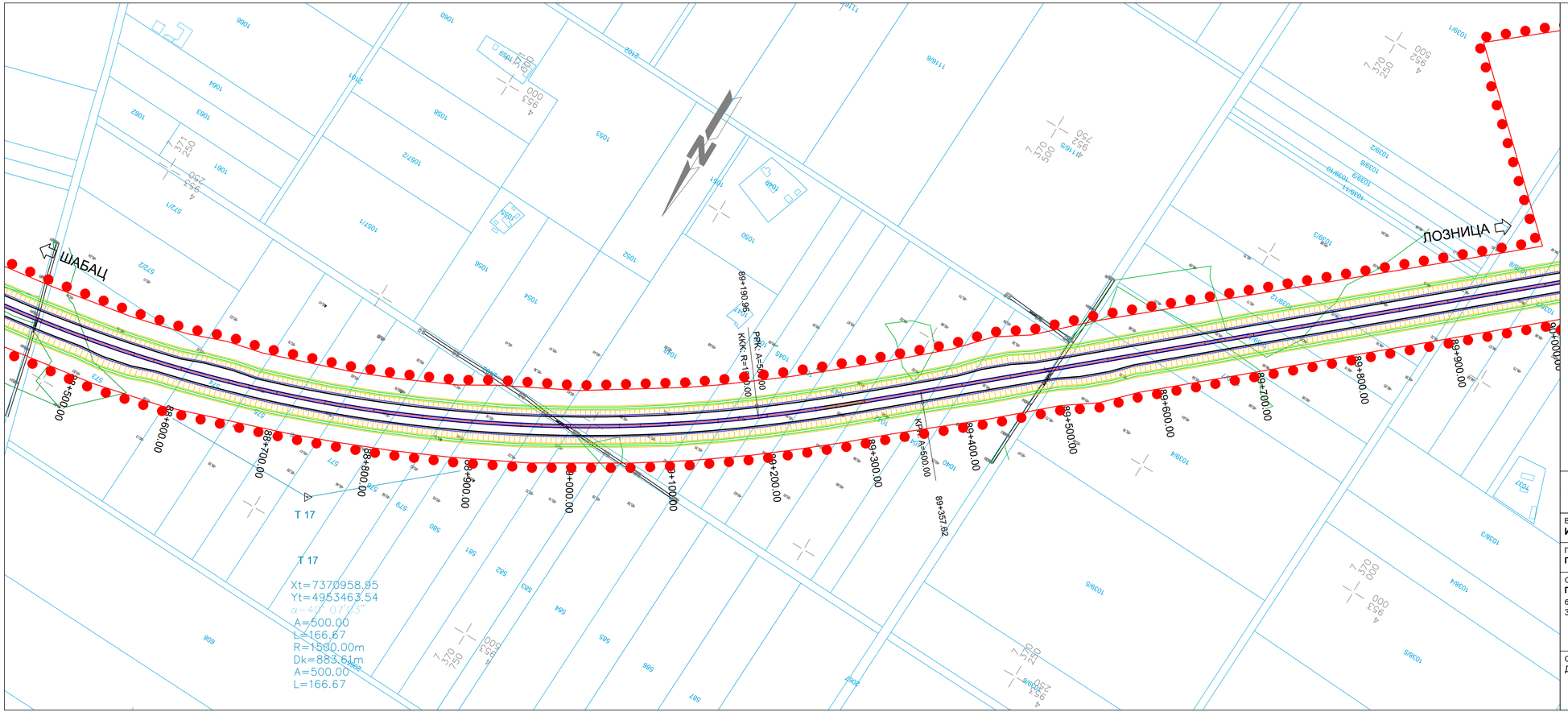
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.20



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

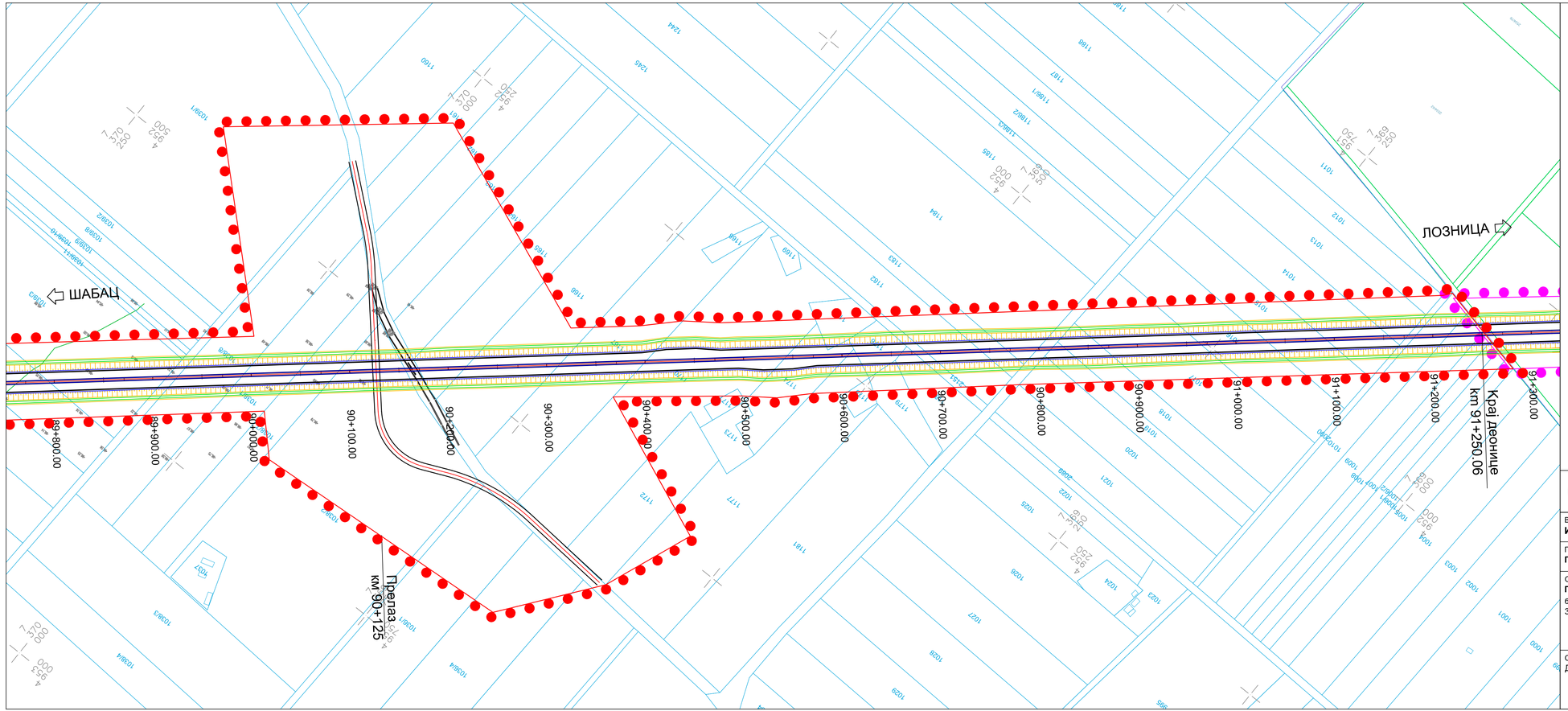
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.21



Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

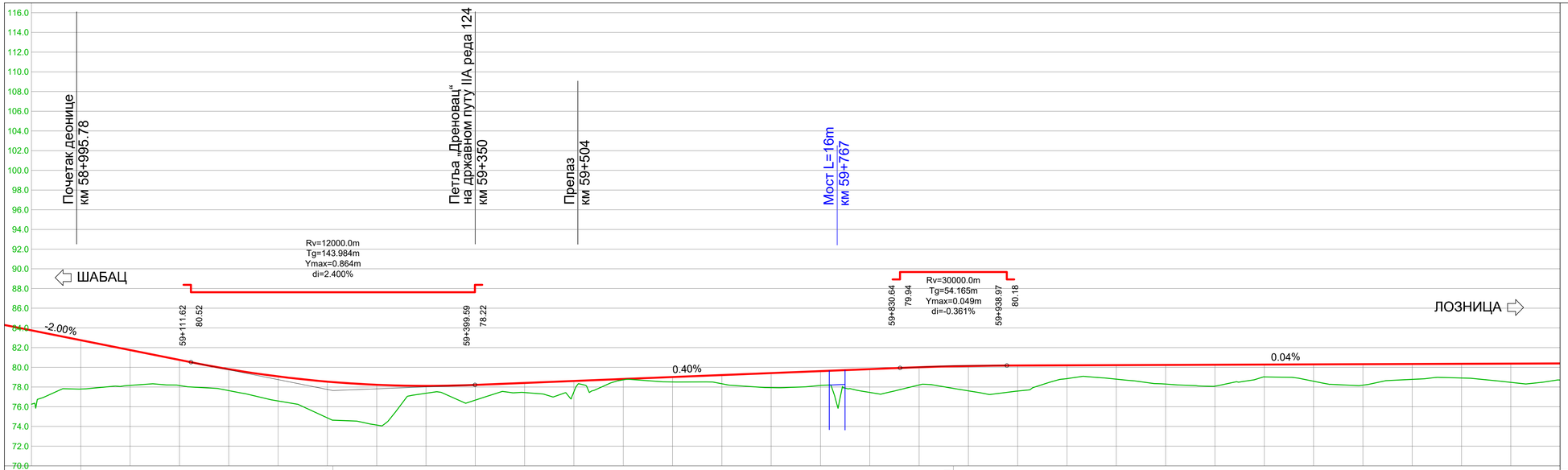
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.22



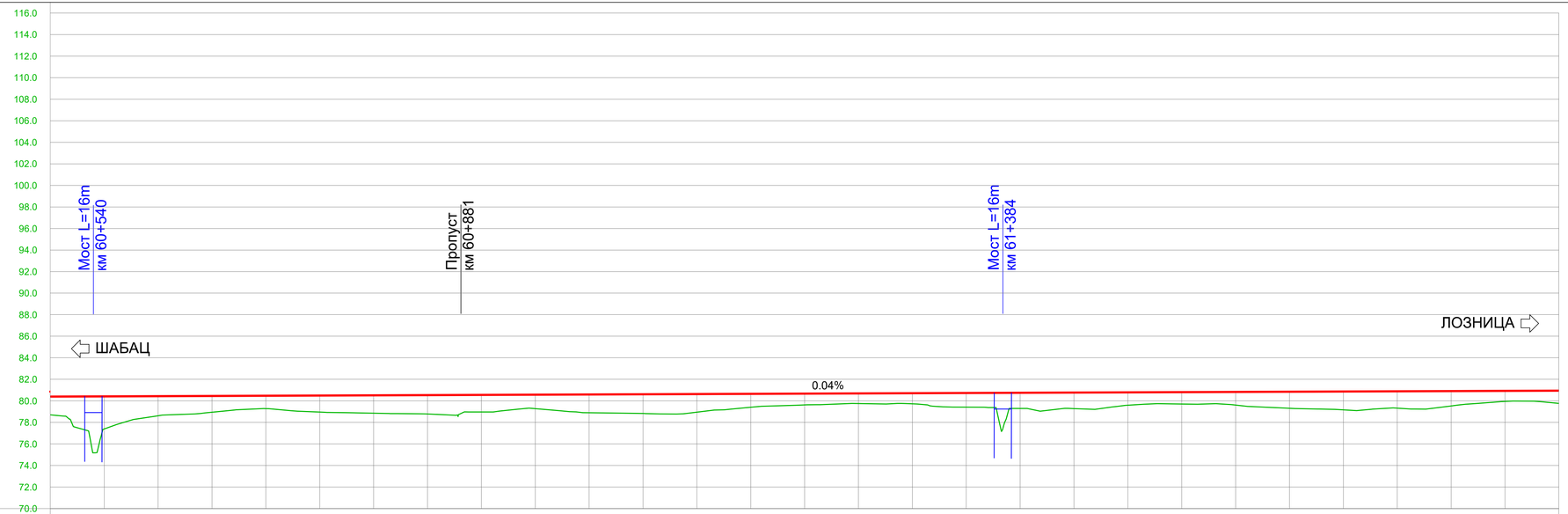
Легенда:

- Граница ПДР-а - Шабац
- Граница ПДР-а - Богатић

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:2500
	Бр.цртежа: 1.7.2.23

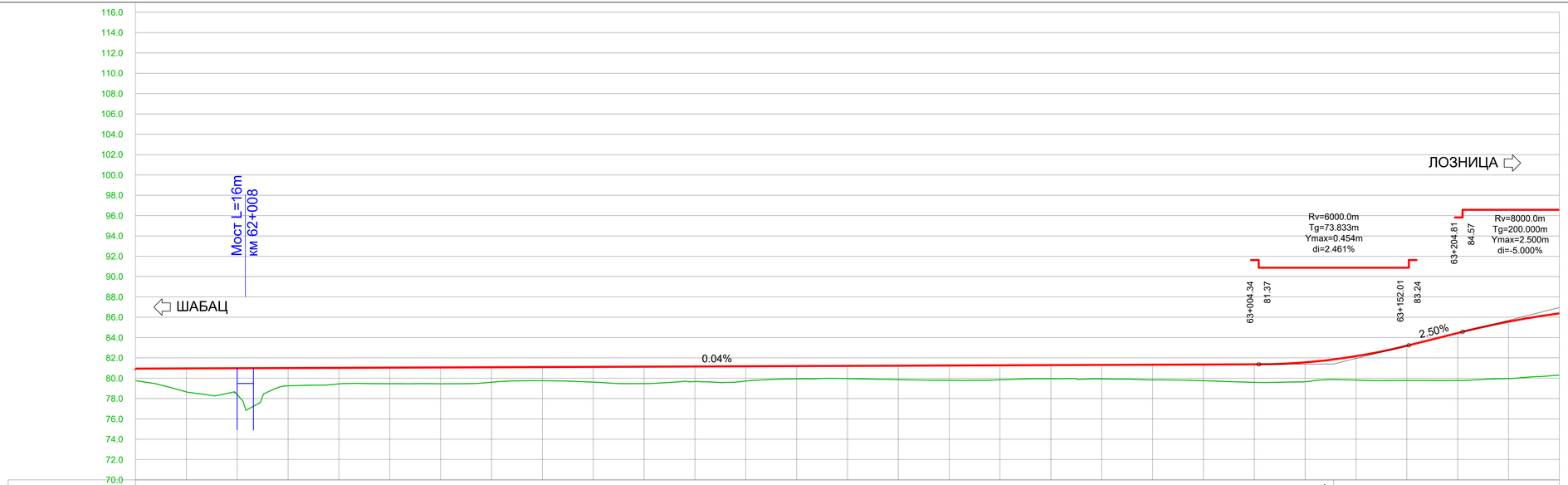

Почетак деонице
км 58+995.78
Петља „Дреновац“
на државном путу IIA реда 124
км 59+350
Прелаз
км 59+504
Мост L=16m
км 59+767
Rv=12000.0m
Tg=143.984m
Ymax=0.864m
di=2.400%
ШАБАЦ
Rv=30000.0m
Tg=54.165m
Ymax=0.049m
di=-0.361%
ЛОЗНИЦА
59+111.62
80.52
59+399.59
78.22
59+830.64
79.94
59+938.97
80.18
-2.00%
0.40%
0.04%
116.0
114.0
112.0
110.0
108.0
106.0
104.0
102.0
100.0
98.0
96.0
94.0
92.0
90.0
88.0
86.0
84.0
82.0
80.0
78.0
76.0
74.0
72.0
70.0

| | | |



Nagibi nivelete	in=0.04% / 3193.36																																
Kote nivelete	80.42	80.44	80.45	80.47	80.49	80.51	80.53	80.55	80.57	80.59	80.61	80.63	80.65	80.67	80.69	80.71	80.73	80.75	80.77	80.79	80.80	80.82	80.84	80.86	80.88	80.90	80.92	80.94					
Kote terena	77.40	78.62	78.94	79.28	78.96	78.85	78.78	78.96	79.27	78.90	78.83	78.95	79.40	79.62	79.75	79.73	79.42	79.29	79.28	79.59	79.71	79.61	79.31	79.16	79.32	79.53	79.94	79.76					
Stacionaža	60+550.00	60+600.00	60+650.00	60+700.00	60+750.00	60+800.00	60+850.00	60+900.00	60+950.00	61+000.00	61+050.00	61+100.00	61+150.00	61+200.00	61+250.00	61+300.00	61+350.00	61+400.00	61+450.00	61+500.00	61+550.00	61+600.00	61+650.00	61+700.00	61+750.00	61+800.00	61+850.00	61+900.00					
Zakrivljenost	57+515.22	Lk=2537.96 / R=1500.00																															

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: br.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.2

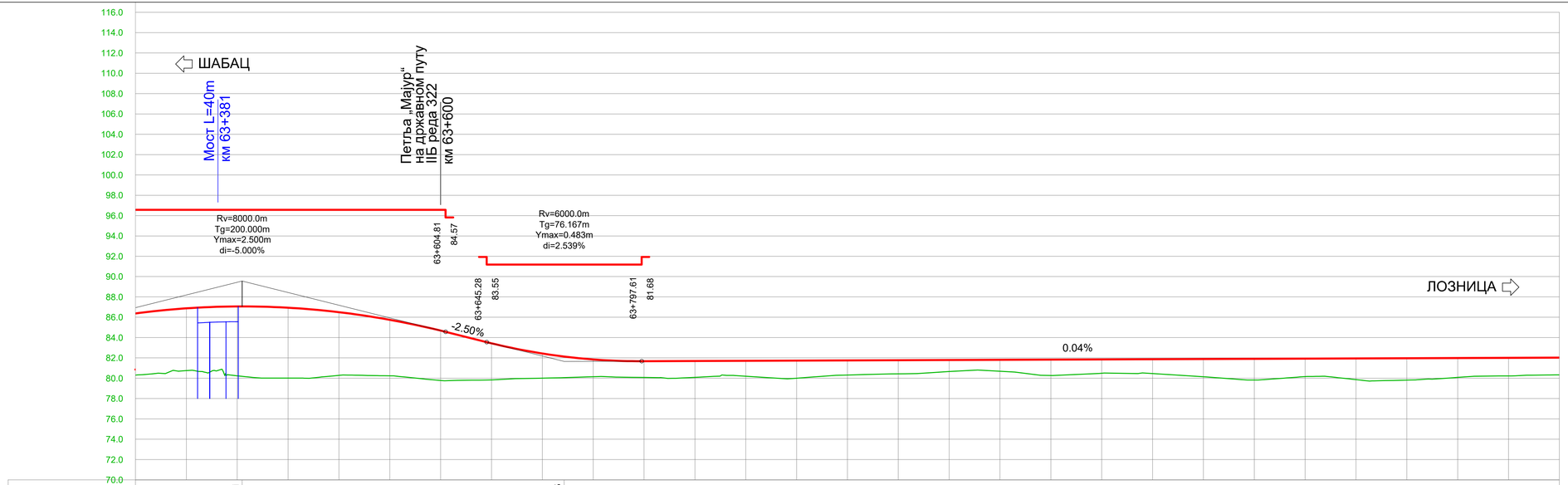


Nagibi nivelete	in=0.04% 3193.36																																	
Kote nivelete	80.96	80.98	81.00	81.02	81.04	81.06	81.08	81.10	81.12	81.14	81.15	81.17	81.19	81.21	81.23	81.25	81.27	81.29	81.31	81.33	81.35	81.37	81.56	82.17	83.20	84.44	85.57	86.38						
Kote terena	78.66	78.38	79.25	79.44	79.46	79.45	79.60	79.75	79.62	79.47	79.68	79.72	79.93	79.97	79.87	79.79	79.85	79.95	79.93	79.83	79.76	79.60	79.65	79.81	79.78	79.78	79.97	80.31						
Stacionaža	61+950.00	62+000.00	62+050.00	62+100.00	62+150.00	62+200.00	62+250.00	62+300.00	62+350.00	62+400.00	62+450.00	62+500.00	62+550.00	62+600.00	62+650.00	62+700.00	62+750.00	62+800.00	62+850.00	62+900.00	62+950.00	63+000.00	63+050.00	63+100.00	63+150.00	63+200.00	63+250.00	63+300.00						
Zakrivljenost	57+515.22										62+440.11	Lp=166.67 A=500.00		62+606.78						Lp=500.00 A=600.00								63+206.78					

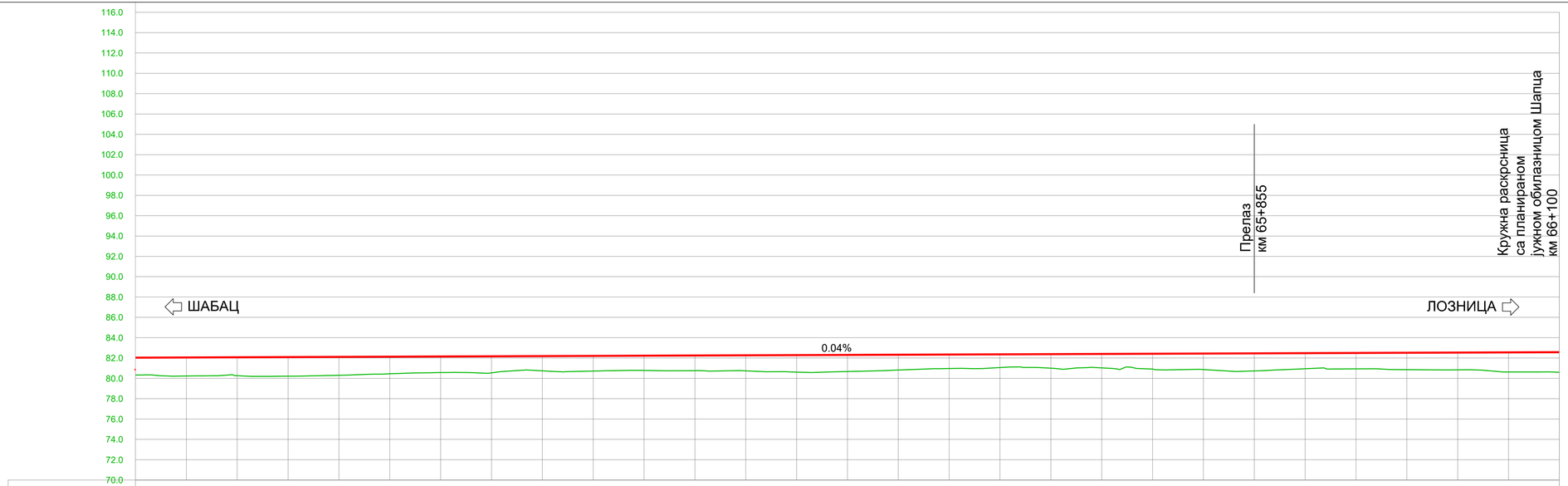
63+078.17 81.40

in=2.50% 326.64

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.3

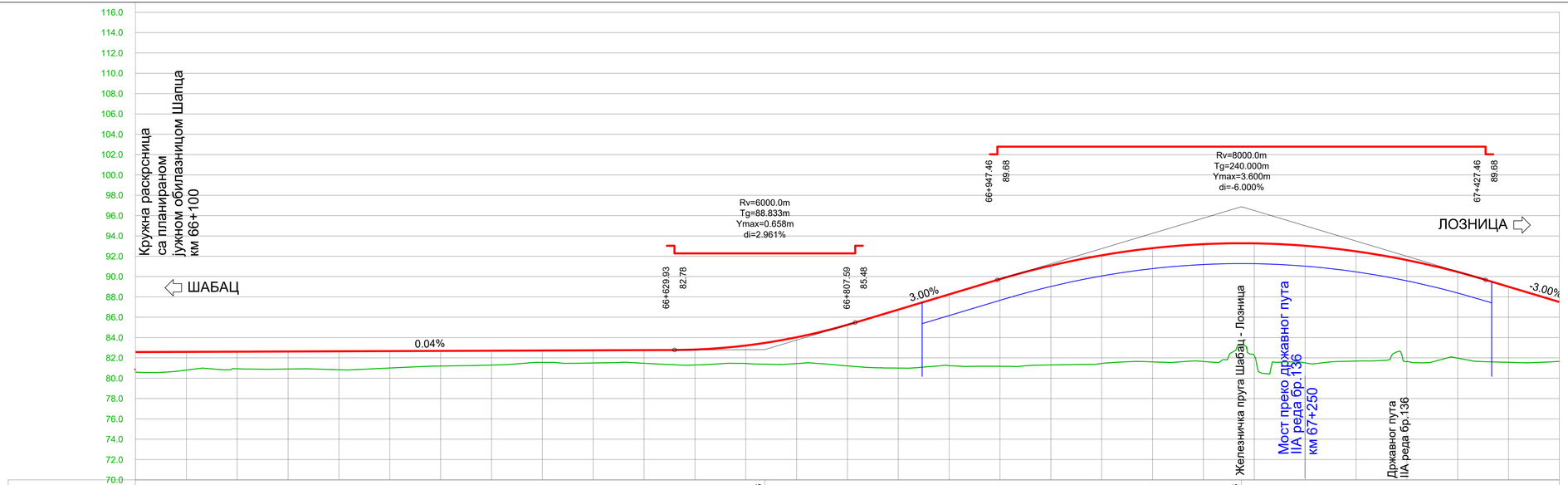

ШАБАЦ
Мост L=40m
км 63+381
Петља „Мајур“
на државном путу
IIБ реда 322
км 63+600
Rv=8000.0m
Tg=200.000m
Ymax=2.500m
di=-5.000%
63+604.81
84.57
Rv=6000.0m
Tg=76.167m
Ymax=0.483m
di=2.539%
63+845.28
83.55
63+797.61
81.68
ЛОЗНИЦА
-2.50%
0.04%
116.0
114.0
112.0
110.0
108.0
106.0
104.0
102.0
100.0
98.0
96.0
94.0
92.0
90.0
88.0
86.0
84.0
82.0
80.0
78.0
76.0
74.0
72.0
70.0

| | | |



Nagibi nivelete	in=0.04% / 2997.31																																	
Kote nivelete	82.05	82.07	82.09	82.11	82.13	82.15	82.17	82.19	82.20	82.22	82.24	82.26	82.28	82.30	82.32	82.34	82.36	82.38	82.40	82.42	82.44	82.46	82.48	82.50	82.52	82.54	82.56	82.57						
Kote terena	80.23	80.27	80.21	80.30	80.45	80.57	80.54	80.74	80.71	80.78	80.76	80.74	80.61	80.68	80.82	80.97	81.06	81.00	81.03	80.91	80.86	80.73	80.95	80.94	80.86	80.84	80.63	80.60						
Stacionaža	64+750.00	64+800.00	64+850.00	64+900.00	64+950.00	65+000.00	65+050.00	65+100.00	65+150.00	65+200.00	65+250.00	65+300.00	65+350.00	65+400.00	65+450.00	65+500.00	65+550.00	65+600.00	65+650.00	65+700.00	65+750.00	65+800.00	65+850.00	65+900.00	65+950.00	66+000.00	66+050.00	66+100.00						
Zakrivljenost	57+515.22	Lk=509.56 R=5000.00					65+030.41	Lp=98.00 A=700.00	65+128.41	Lp=1432.32																								

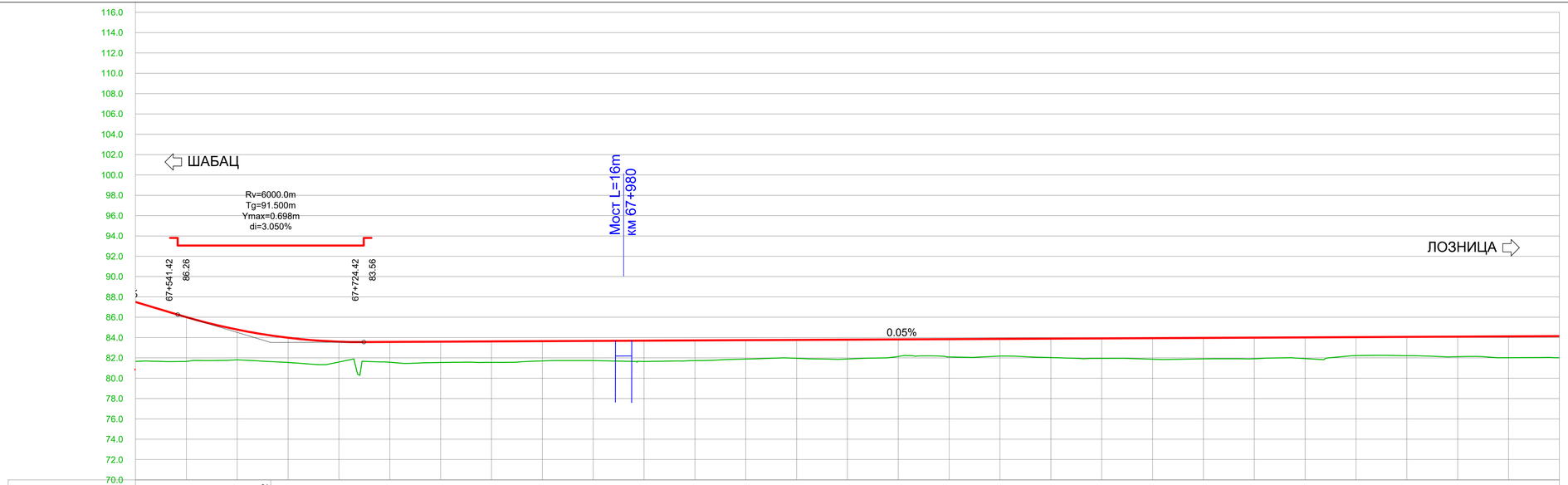
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР — Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. — Параф:	Назив цртежа: Подужни профил — Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.5



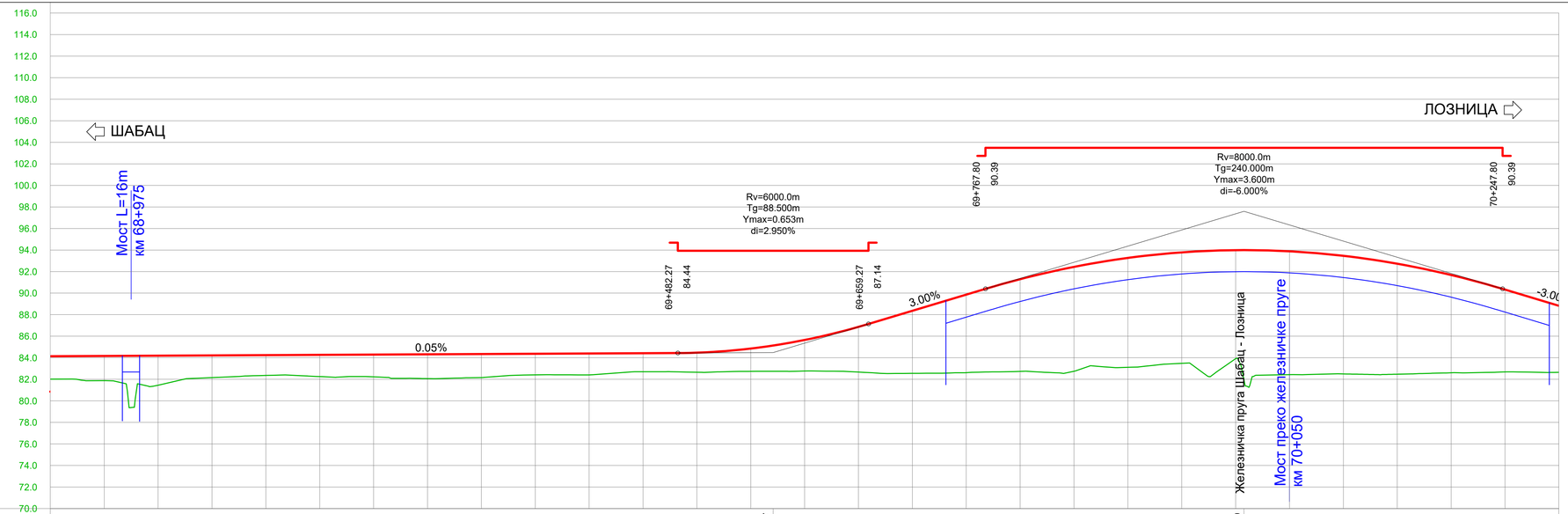
Nagibi nivelete	in=0.04% 2997.31													66+718.76 82.82					in=3.00% 468.70					67+187.46 96.88					in=-3.00% 445.46			
Kote nivelete	82.59	82.61	82.63	82.65	82.67	82.69	82.71	82.73	82.75	82.77	82.82	83.22	84.03	85.26	86.75	88.25	89.75	91.08	92.10	92.80	93.19	93.27	93.03	92.48	91.63	90.45	89.00	87.50				
Kote terena	80.80	80.93	80.91	80.83	81.00	81.20	81.30	81.56	81.50	81.47	81.30	81.45	81.45	81.21	81.00	81.23	81.17	81.31	81.45	81.61	81.65	82.22	81.51	81.69	81.63	81.98	81.56	81.65				
Stacionaža	66+150.00	66+200.00	66+250.00	66+300.00	66+350.00	66+400.00	66+450.00	66+500.00	66+550.00	66+600.00	66+650.00	66+700.00	66+750.00	66+800.00	66+850.00	66+900.00	66+950.00	67+000.00	67+050.00	67+100.00	67+150.00	67+200.00	67+250.00	67+300.00	67+350.00	67+400.00	67+450.00	67+500.00				

Zakrivljenost: 57+515.22 — 66+550.73 — Lp=80.00, A=200.00 — 66+640.73 — Lk=393.89, R=500.00 — 67+034.62 — Lp=80.00, A=200.00 — 67+114.62 — Lp=256.39 — 67+371.01 — Lp=160.00, A=400.00

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР — Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. — Параф:	Назив цртежа: Подужни профил — Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.6


116.0
114.0
112.0
110.0
108.0
106.0
104.0
102.0
100.0
98.0
96.0
94.0
92.0
90.0
88.0
86.0
84.0
82.0
80.0
78.0
76.0
74.0
72.0
70.0
ШАБАЦ
Rv=6000.0m
Tg=91.500m
Ymax=0.698m
di=3.050%
67+541.42
86.26
67+724.42
83.56
Мост L=16m
км 67+980
ЛОЗНИЦА
0.05%

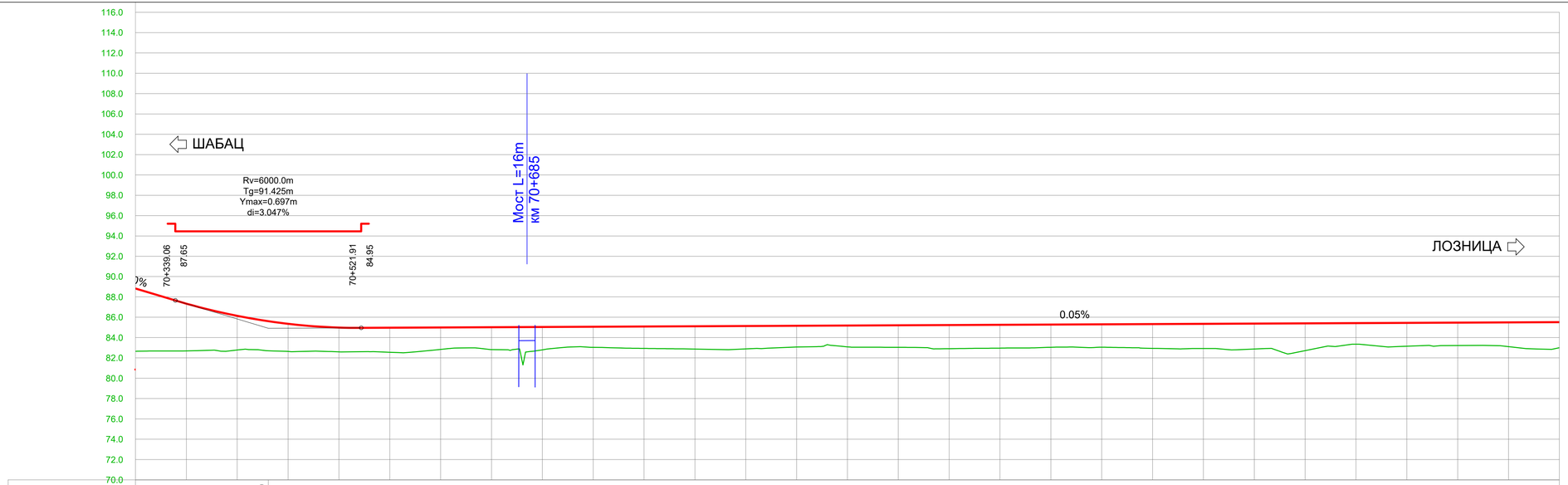
| | | |



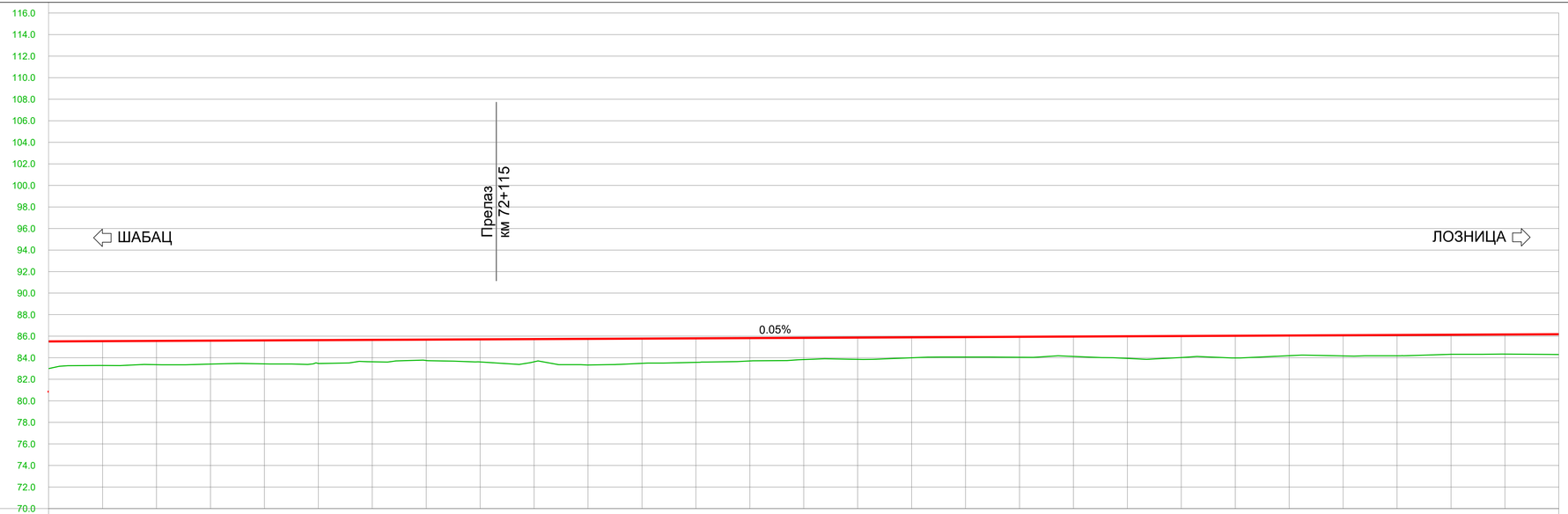
Nagibi nivelete	in=0.05% 1937.85													69+570.77 84.48				in=3.00% 437.02					70+007.80 97.59				in=-3.00% 422.69			
Kote nivelete	84.17	84.20	84.22	84.25	84.27	84.30	84.32	84.35	84.37	84.40	84.42	84.47	84.85	85.65	86.87	88.36	89.86	91.29	92.44	93.27	93.78	93.99	93.88	93.46	92.73	91.68	90.33	88.83		
Kote terena	81.87	81.45	82.16	82.36	82.26	82.23	82.06	82.16	82.41	82.41	82.71	82.65	82.74	82.77	82.67	82.55	82.61	82.73	82.74	83.11	83.48	83.92	82.43	82.50	82.47	82.61	82.68	82.65		
Stacionaža	68+950.00	69+000.00	69+050.00	69+100.00	69+150.00	69+200.00	69+250.00	69+300.00	69+350.00	69+400.00	69+450.00	69+500.00	69+550.00	69+600.00	69+650.00	69+700.00	69+750.00	69+800.00	69+850.00	69+900.00	69+950.00	70+000.00	70+050.00	70+100.00	70+150.00	70+200.00	70+250.00	70+300.00		

Zakrivljenost: 57+515.22; 69+081.41; Lp=200.00 A=400.00; 69+281.41; R=200.00 LK=460.76; 69+742.19; Lp=200.00 A=400.00; 69+942.19; Lp=160.91; 70+103.10; Lp=50.00 A=150.00; 70+153.10

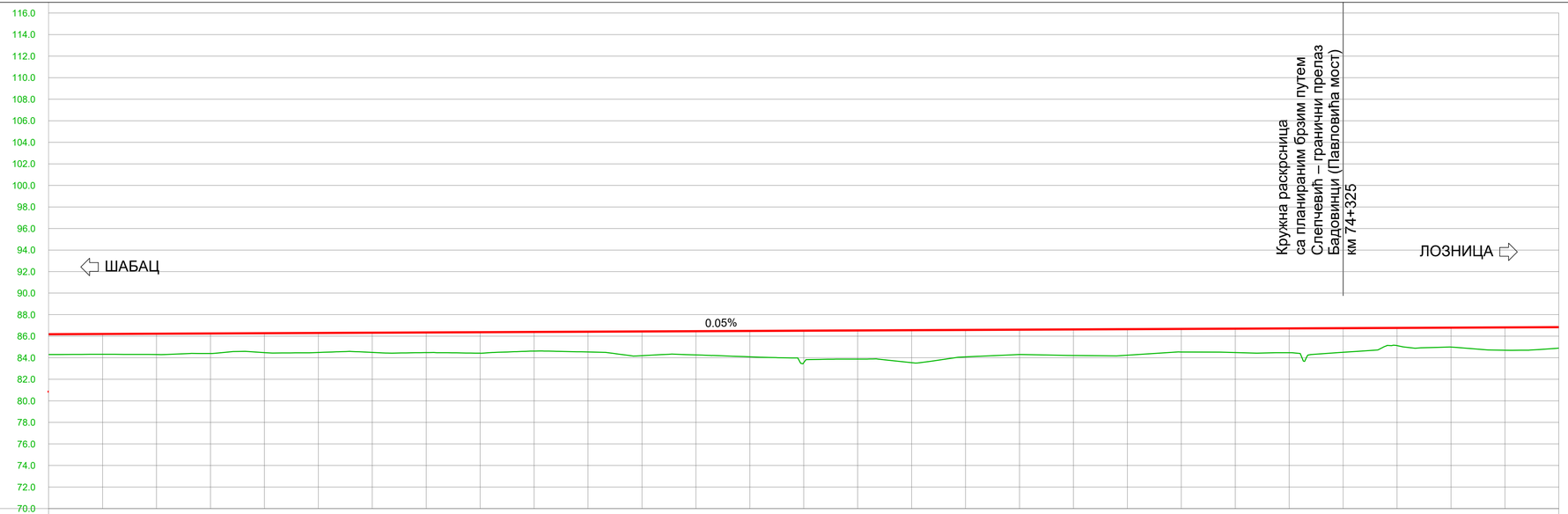
Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.8


116.0
114.0
112.0
110.0
108.0
106.0
104.0
102.0
100.0
98.0
96.0
94.0
92.0
90.0
88.0
86.0
84.0
82.0
80.0
78.0
76.0
74.0
72.0
70.0
ШАБАЦ
ЛОЗНИЦА
Rv=6000.0m
Tg=91.425m
Ymax=0.697m
di=3.047%
Мост L=16m
км 70+685
70+339.06
87.65
70+521.91
84.95
0.05%

| | | |

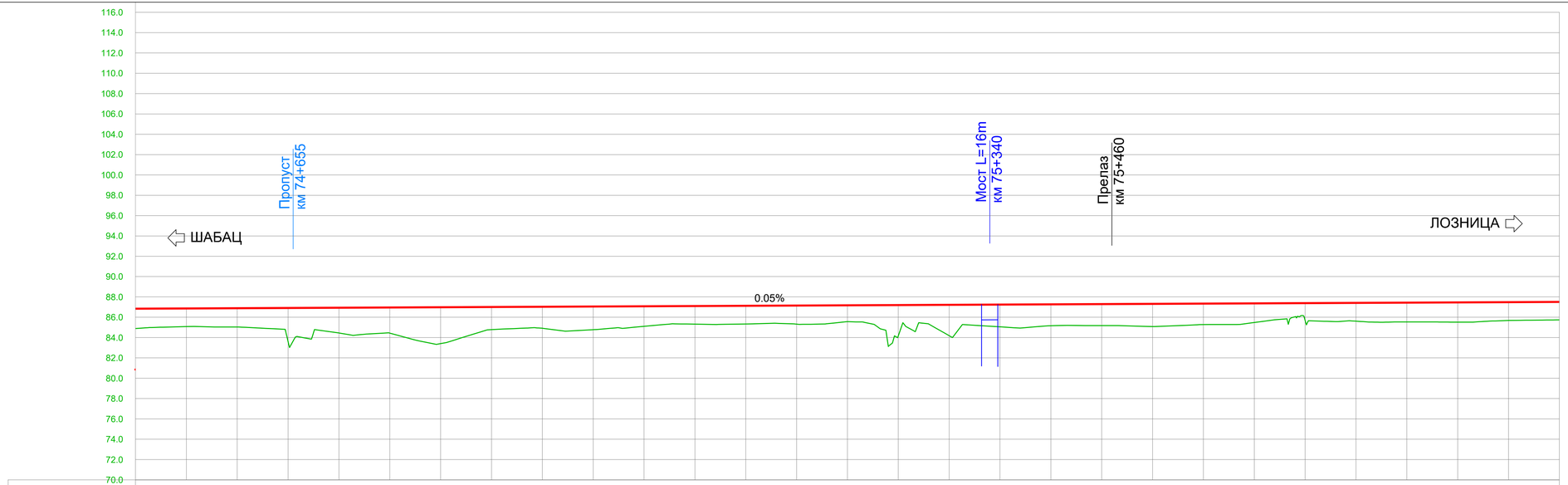

116.0
114.0
112.0
110.0
108.0
106.0
104.0
102.0
100.0
98.0
96.0
94.0
92.0
90.0
88.0
86.0
84.0
82.0
80.0
78.0
76.0
74.0
72.0
70.0
ШАБАЦ
Препаз
км 72+115
ЛОЗНИЦА
0.05%

| | | |



Nagibi nivelete	in=0.05% / 6494.51																															
Kote nivelete	86.20	86.23	86.25	86.27	86.30	86.32	86.35	86.37	86.39	86.42	86.44	86.46	86.49	86.51	86.54	86.56	86.58	86.61	86.63	86.65	86.68	86.70	86.73	86.75	86.77	86.80	86.82	86.84				
Kote terena	84.32	84.30	84.39	84.48	84.49	84.50	84.48	84.42	84.62	84.54	84.20	84.26	84.09	83.55	83.88	83.55	84.09	84.30	84.22	84.24	84.54	84.48	84.47	84.51	85.13	84.99	84.70	84.89				
Stacionaža	73+150.00	73+200.00	73+250.00	73+300.00	73+350.00	73+400.00	73+450.00	73+500.00	73+550.00	73+600.00	73+650.00	73+700.00	73+750.00	73+800.00	73+850.00	73+900.00	73+950.00	74+000.00	74+050.00	74+100.00	74+150.00	74+200.00	74+250.00	74+300.00	74+350.00	74+400.00	74+450.00	74+500.00				
Zakrivljenost	57+515.22	73+122.77	Lp=240.00 A=600.00	73+362.77	Lk=273.65 R=1500.00	73+636.43	Lp=240.00 A=600.00	73+876.43	Lp=581.00	74+457.42																						

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР — Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. — Параф:	Назив цртежа: Подужни профил — Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.11



Nagibi nivelete

in=0.05%
6494.51

Stacionaža	Kote nivelete	Kote terena
74+550.00	86.87	85.08
74+600.00	86.89	85.04
74+650.00	86.92	83.61
74+700.00	86.94	84.45
74+750.00	86.96	84.44
74+800.00	86.99	83.41
74+850.00	87.01	84.78
74+900.00	87.03	84.92
74+950.00	87.06	84.77
75+000.00	87.08	85.10
75+050.00	87.11	85.32
75+100.00	87.13	85.34
75+150.00	87.15	85.32
75+200.00	87.18	85.57
75+250.00	87.20	84.17
75+300.00	87.22	84.19
75+350.00	87.25	85.05
75+400.00	87.27	85.16
75+450.00	87.30	85.18
75+500.00	87.32	85.08
75+550.00	87.34	85.28
75+600.00	87.37	85.48
75+650.00	87.39	85.69
75+700.00	87.41	85.61
75+750.00	87.44	85.53
75+800.00	87.46	85.51
75+850.00	87.49	85.68
75+900.00	87.51	85.74

Zakrivljenost

57+515.22 — 74+697.42: Lp=240.00, A=600.00

74+697.42 — 75+070.96: Lk=373.54, R=1500.00

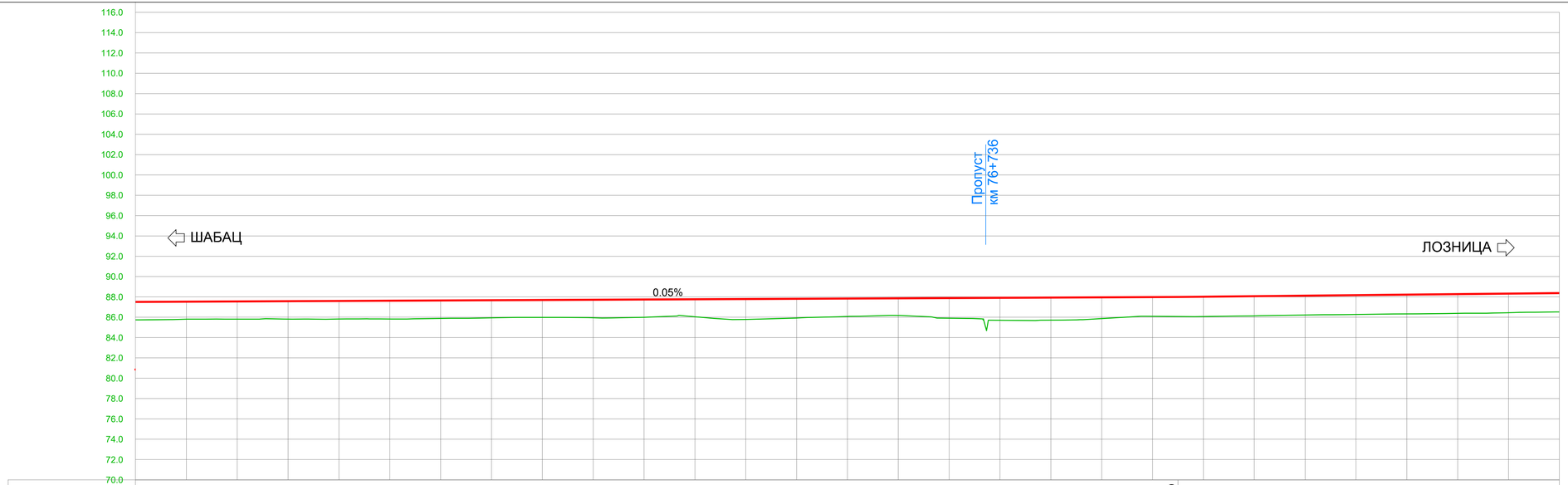
75+070.96 — 75+310.96: Lp=240.00, A=600.00

75+310.96 — 75+326.72

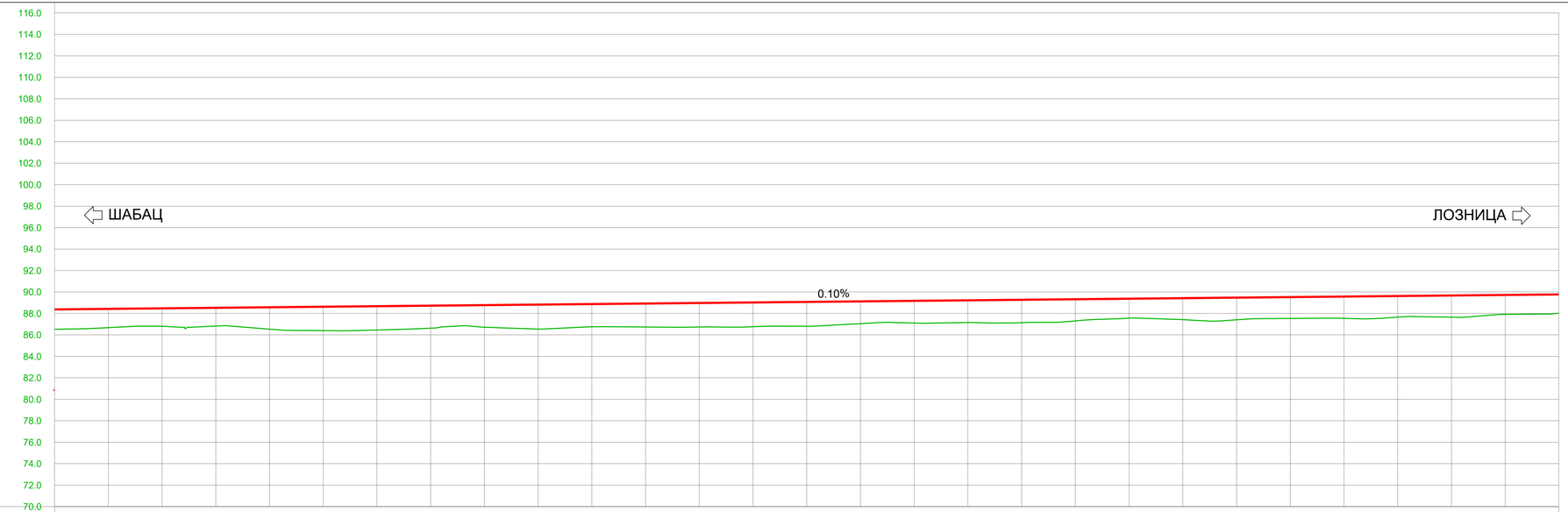
75+326.72 — 75+683.05: Lp=333.33, A=1000.00

75+683.05 — 75+839.89: Lk=176.84, R=3000.00

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР — Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. — Параф:	Назив цртежа: Подужни профил — Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.12


116.0
114.0
112.0
110.0
108.0
106.0
104.0
102.0
100.0
98.0
96.0
94.0
92.0
90.0
88.0
86.0
84.0
82.0
80.0
78.0
76.0
74.0
72.0
70.0
Пропуст
км 76+736
ШАБАЦ
ЛОЗНИЦА
0.05%

| | | |



Nagibi nivelete

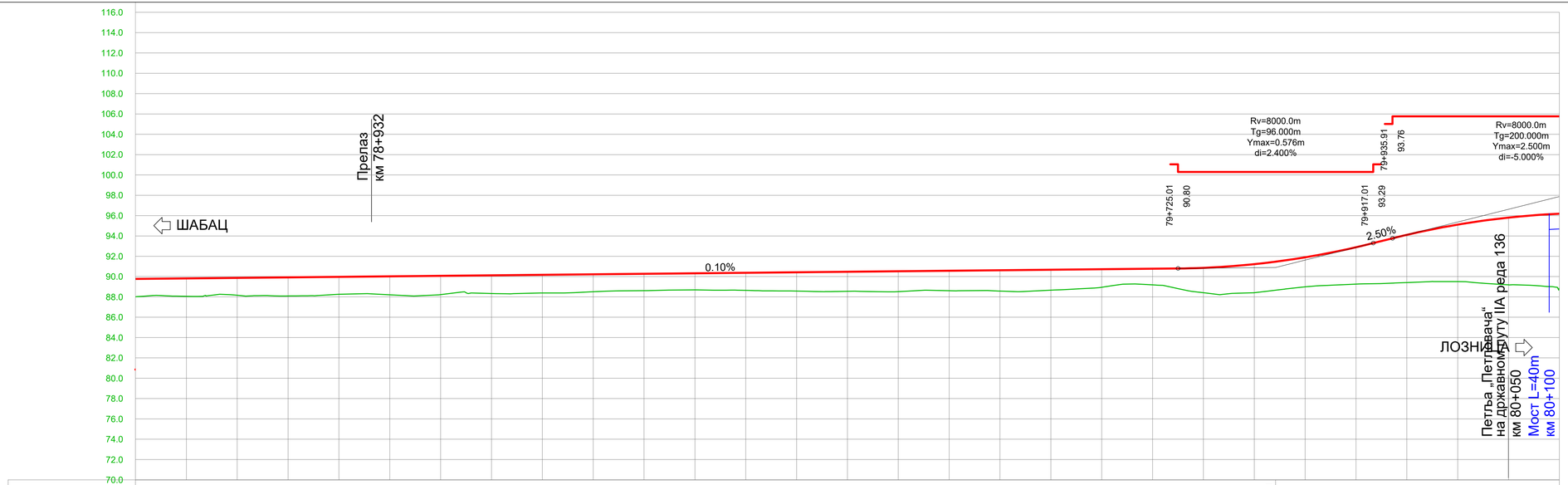
in=0.10%
2896.01

Stacionaža	Kote nivelete	Kote terena
77+350.00	88.42	86.68
77+400.00	88.47	86.81
77+450.00	88.52	86.82
77+500.00	88.57	86.54
77+550.00	88.62	86.40
77+600.00	88.67	86.46
77+650.00	88.72	86.63
77+700.00	88.77	86.71
77+750.00	88.82	86.54
77+800.00	88.87	86.76
77+850.00	88.92	86.74
77+900.00	88.97	86.73
77+950.00	89.02	86.76
78+000.00	89.07	86.80
78+050.00	89.12	87.05
78+100.00	89.17	87.10
78+150.00	89.22	87.15
78+200.00	89.27	87.13
78+250.00	89.32	87.31
78+300.00	89.37	87.57
78+350.00	89.42	87.42
78+400.00	89.47	87.40
78+450.00	89.52	87.53
78+500.00	89.57	87.54
78+550.00	89.62	87.66
78+600.00	89.67	87.65
78+650.00	89.72	87.91
78+700.00	89.77	88.02

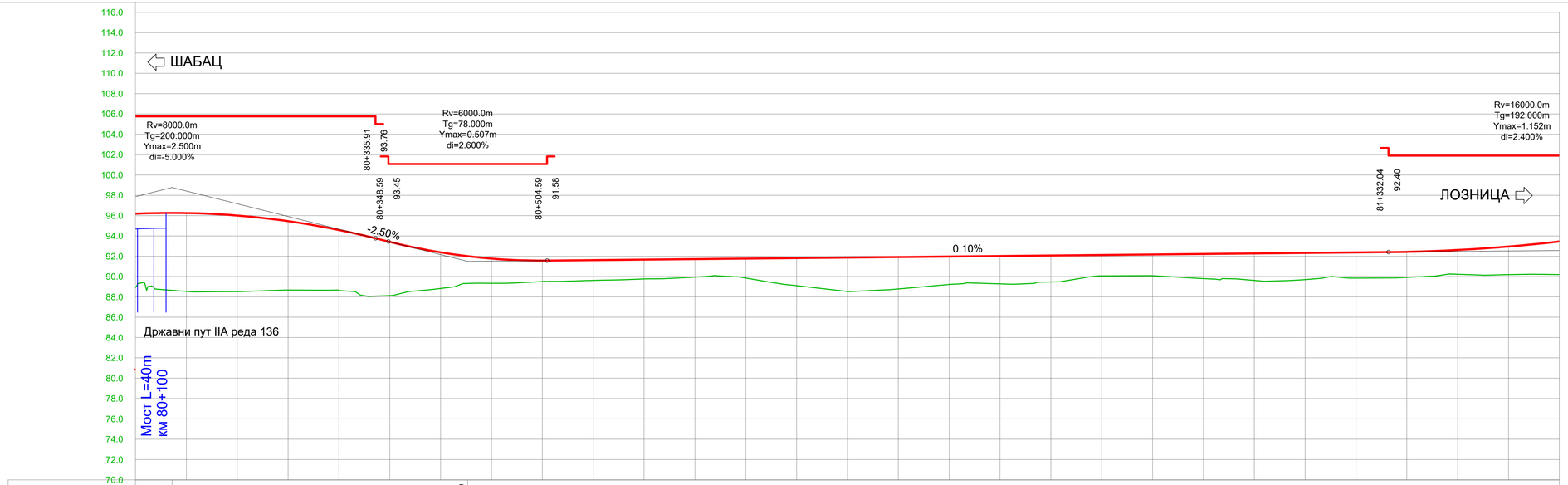
Zakrivljenost

57+515.22
Lp=213.33
R=800.00
77+413.74
Lk=85.07
R=3000.00
77+498.81
Lp=213.33
A=800.00
77+712.14
Lp=487.43
78+199.58
Lp=166.67
A=500.00
78+366.24
Lk=363.02
R=1500.00

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.14

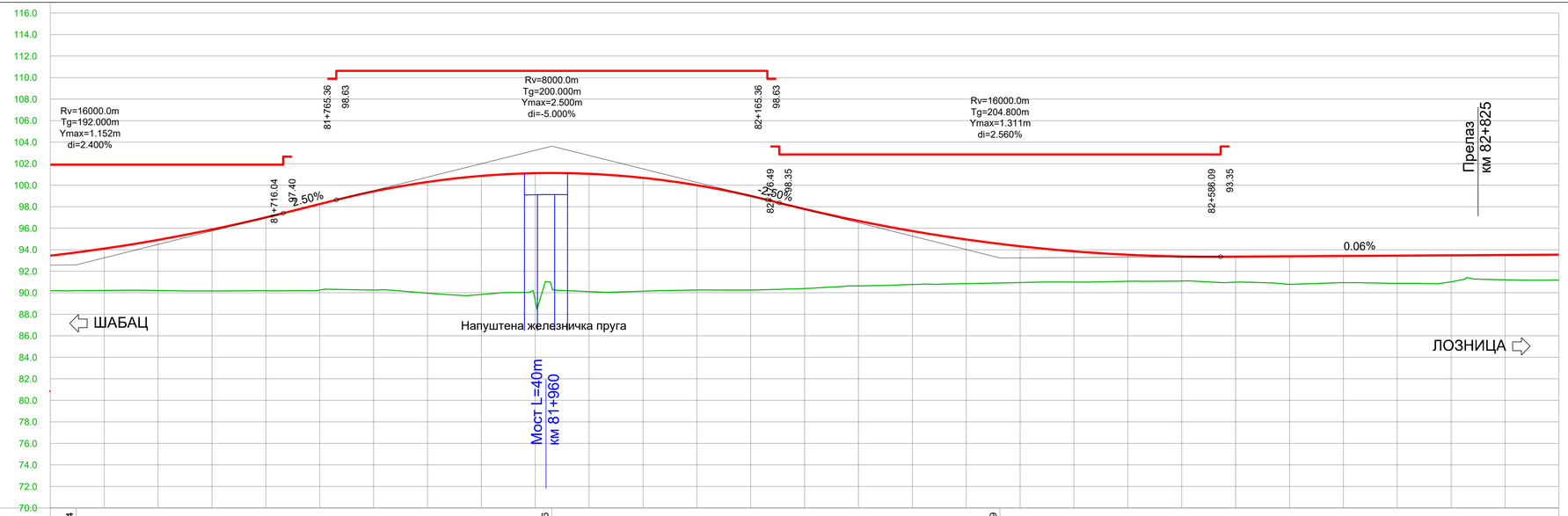

116.0
114.0
112.0
110.0
108.0
106.0
104.0
102.0
100.0
98.0
96.0
94.0
92.0
90.0
88.0
86.0
84.0
82.0
80.0
78.0
76.0
74.0
72.0
70.0
Прелаз
км 78+932
ШАБАЦ
0.10%
Rv=8000.0m
Tg=96.000m
Ymax=0.576m
di=2.400%
79+725.01
90.80
79+917.01
93.29
79+935.91
93.76
2.50%
Rv=8000.0m
Tg=200.000m
Ymax=2.500m
di=-5.000%
ЛОЗНИЦА
Петља „Петлавача“
на државном путу IIA реда 136
км 80+050
Мост L=40m
км 80+100

| | | |



Nagibi nivelete	80+135.91 98.76			in=-2.50% 290.68																												
Kote nivelete	96.25	96.01	95.45	94.58	93.41	92.38	91.77	91.57	91.62	91.67	91.72	91.77	91.82	91.87	91.92	91.97	92.02	92.07	92.12	92.17	92.22	92.27	92.32	92.37	92.43	92.62	92.96	93.45				
Kote terena	88.54	88.52	88.68	88.64	88.13	88.83	89.34	89.51	89.62	89.77	89.94	89.85	89.11	88.52	88.78	89.22	89.28	89.47	90.07	90.08	89.80	89.62	89.70	89.85	89.92	90.22	90.19	90.20				
Stacionaža	80+150.00	80+200.00	80+250.00	80+300.00	80+350.00	80+400.00	80+450.00	80+500.00	80+550.00	80+600.00	80+650.00	80+700.00	80+750.00	80+800.00	80+850.00	80+900.00	80+950.00	81+000.00	81+050.00	81+100.00	81+150.00	81+200.00	81+250.00	81+300.00	81+350.00	81+400.00	81+450.00	81+500.00				
Zakrivljenost	57+515.22						80+415.43	Lp=178.57 A=500.00		80+594.01																			Lp=1537.94			

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.16

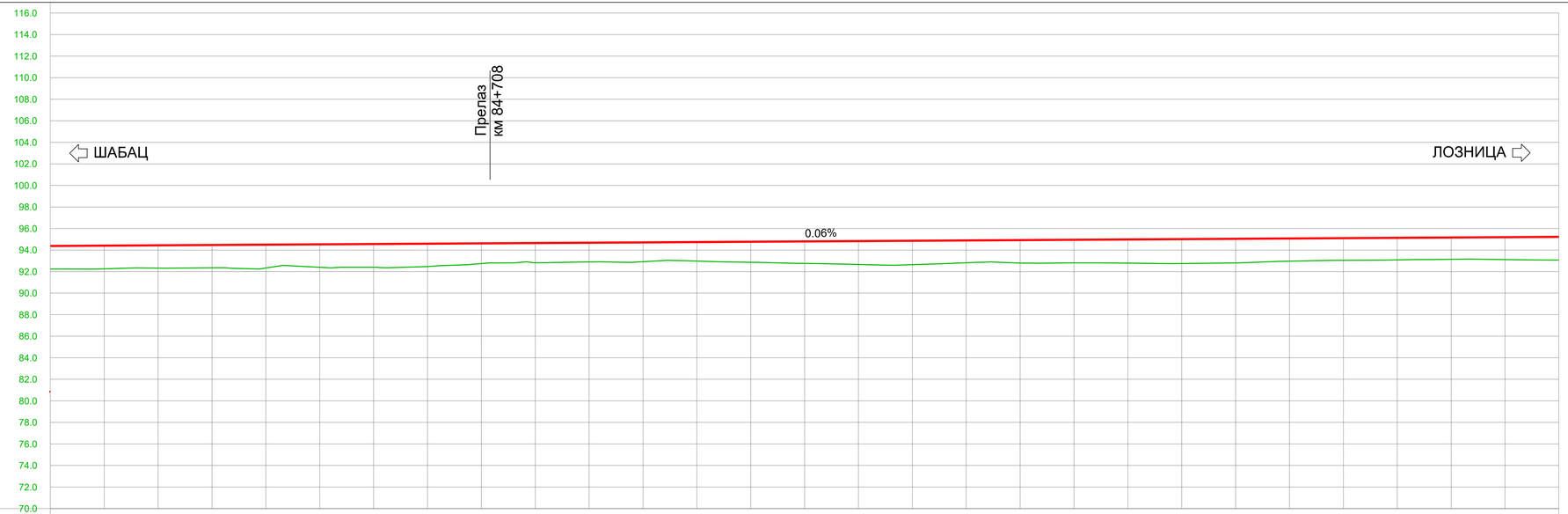


Nagibi nivelete	81+524.04 92.60				in=2.50% 441.32					81+965.36 103.63					in=-2.50% 415.93					82+381.29 93.23						in=0.06% 5134.93				
Kote nivelete		94.11	94.91	95.88	97.00	98.24	99.42	100.30	100.86	101.11	101.05	100.68	100.00	99.00	97.78	96.68	95.74	94.95	94.32	93.85	93.53	93.37	93.36	93.39	93.42	93.45	93.48	93.51	93.54	
Kote terena		90.22	90.21	90.16	90.18	90.25	90.26	89.95	89.84	89.28	90.10	90.14	90.26	90.25	90.39	90.64	90.77	90.85	90.95	90.99	91.07	91.09	90.99	90.78	90.94	90.87	91.02	91.20	91.17	
Stacionaža		81+550.00	81+600.00	81+650.00	81+700.00	81+750.00	81+800.00	81+850.00	81+900.00	81+950.00	82+000.00	82+050.00	82+100.00	82+150.00	82+200.00	82+250.00	82+300.00	82+350.00	82+400.00	82+450.00	82+500.00	82+550.00	82+600.00	82+650.00	82+700.00	82+750.00	82+800.00	82+850.00	82+900.00	
Zakrivljenost	57+515.22													82+131.94	Lp=178.57 A=500.00		82+310.51											Lk=1031.33 R=1400.00		

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР — Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. — Параф:	Назив цртежа: Подужни профил — Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.17

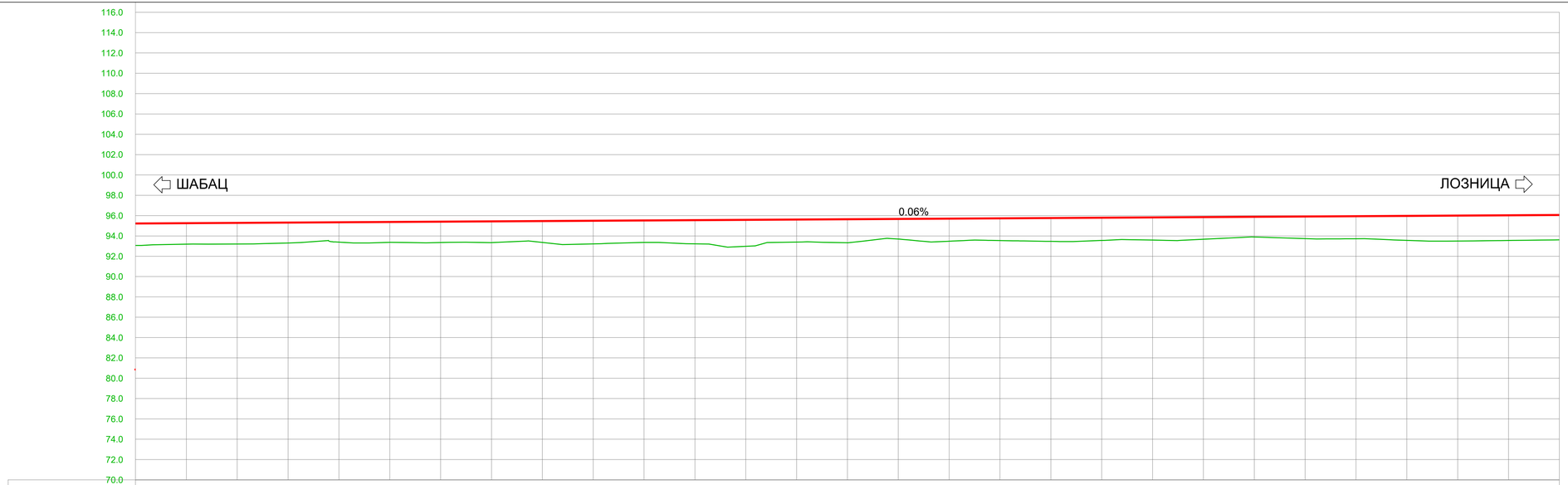
Nagibi nivelete	in=0.06% / 5134.93																															
Kote nivelete	93.57	93.60	93.63	93.66	93.69	93.72	93.75	93.78	93.81	93.84	93.87	93.90	93.93	93.96	93.99	94.02	94.05	94.08	94.11	94.14	94.17	94.20	94.23	94.26	94.29	94.32	94.35	94.38				
Kote terena	91.19	91.18	91.09	91.03	91.26	91.15	91.15	91.17	91.31	91.35	91.47	91.82	91.88	91.90	91.87	91.51	91.53	91.71	91.71	91.76	91.65	91.67	91.81	91.86	91.99	92.20	92.24	92.24				
Stacionaža	82+950.00	83+000.00	83+050.00	83+100.00	83+150.00	83+200.00	83+250.00	83+300.00	83+350.00	83+400.00	83+450.00	83+500.00	83+550.00	83+600.00	83+650.00	83+700.00	83+750.00	83+800.00	83+850.00	83+900.00	83+950.00	84+000.00	84+050.00	84+100.00	84+150.00	84+200.00	84+250.00	84+300.00				
Zakrivljenost	57+515.22								83+341.85	Lp=178.57 / A=500.00		83+520.42																				

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.18



Nagibi nivelete	in=0.06% / 5134.93																																	
Kote nivelete	94.41	94.44	94.47	94.50	94.53	94.56	94.59	94.62	94.65	94.68	94.71	94.74	94.77	94.80	94.83	94.86	94.89	94.92	94.95	94.98	95.01	95.04	95.07	95.10	95.13	95.16	95.19	95.22						
Kote terena	92.25	92.32	92.35	92.33	92.40	92.40	92.47	92.74	92.82	92.90	92.92	92.98	92.86	92.76	92.66	92.64	92.82	92.79	92.81	92.78	92.74	92.81	92.96	93.04	93.09	93.14	93.12	93.07						
Stacionaža	84+350.00	84+400.00	84+450.00	84+500.00	84+550.00	84+600.00	84+650.00	84+700.00	84+750.00	84+800.00	84+850.00	84+900.00	84+950.00	85+000.00	85+050.00	85+100.00	85+150.00	85+200.00	85+250.00	85+300.00	85+350.00	85+400.00	85+450.00	85+500.00	85+550.00	85+600.00	85+650.00	85+700.00						
Zakrivljenost	57+515.22	Lp=2934.71																																

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.19



Nagibi nivelete

in=0.06%
5134.93

Stacionaža	Kote nivelete	Kote terena
85+750.00	95.25	93.19
85+800.00	95.28	93.21
85+850.00	95.31	93.31
85+900.00	95.34	93.39
85+950.00	95.37	93.37
86+000.00	95.40	93.35
86+050.00	95.43	93.35
86+100.00	95.46	93.36
86+150.00	95.49	93.22
86+200.00	95.52	93.36
86+250.00	95.55	93.22
86+300.00	95.58	92.98
86+350.00	95.61	93.39
86+400.00	95.64	93.33
86+450.00	95.67	93.69
86+500.00	95.70	93.48
86+550.00	95.73	93.55
86+600.00	95.76	93.46
86+650.00	95.79	93.55
86+700.00	95.82	93.59
86+750.00	95.85	93.67
86+800.00	95.88	93.89
86+850.00	95.91	93.74
86+900.00	95.94	93.73
86+950.00	95.97	93.56
87+000.00	96.00	93.49
87+050.00	96.03	93.55
87+100.00	96.06	93.61

Zakrivljenost

57+515.22

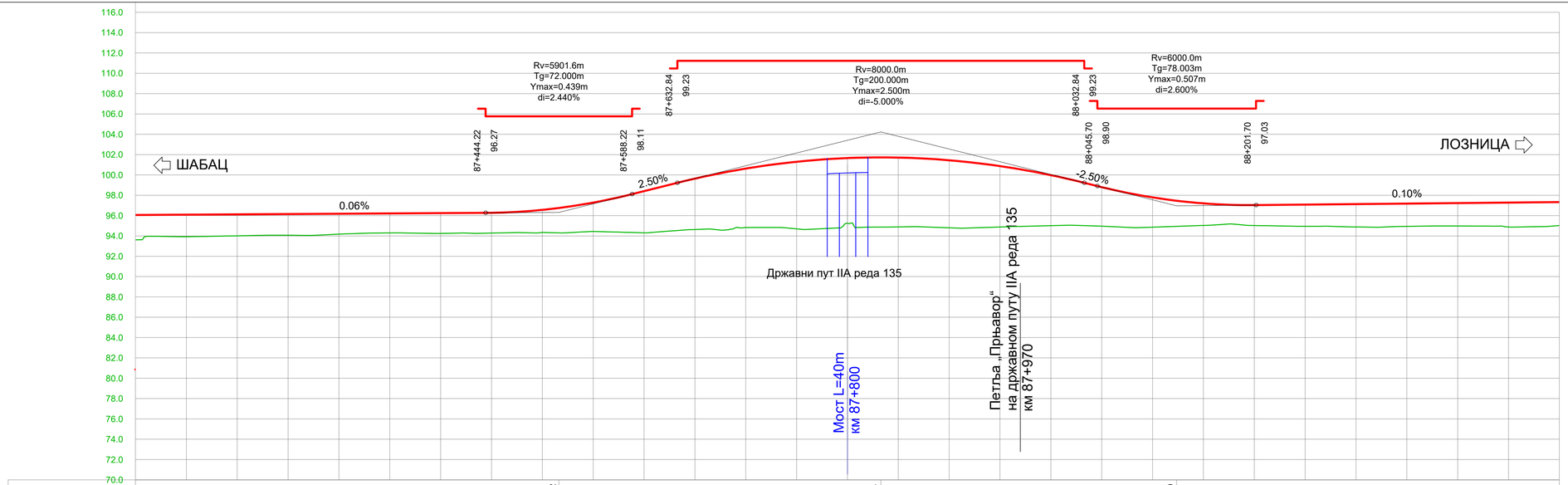
86+455.12

Lp=166.67
A=500.00

86+621.79

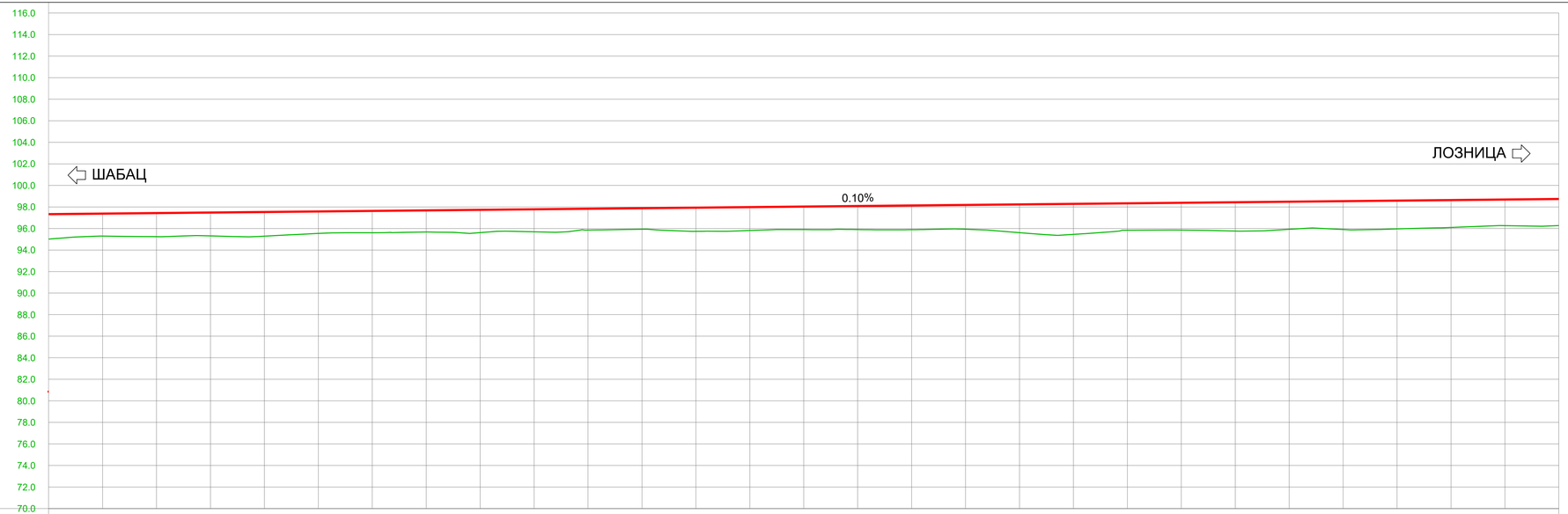
Lk=640.68
R=1500.00

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР — Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. — Параф:	Назив цртежа: Подужни профил — Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.20



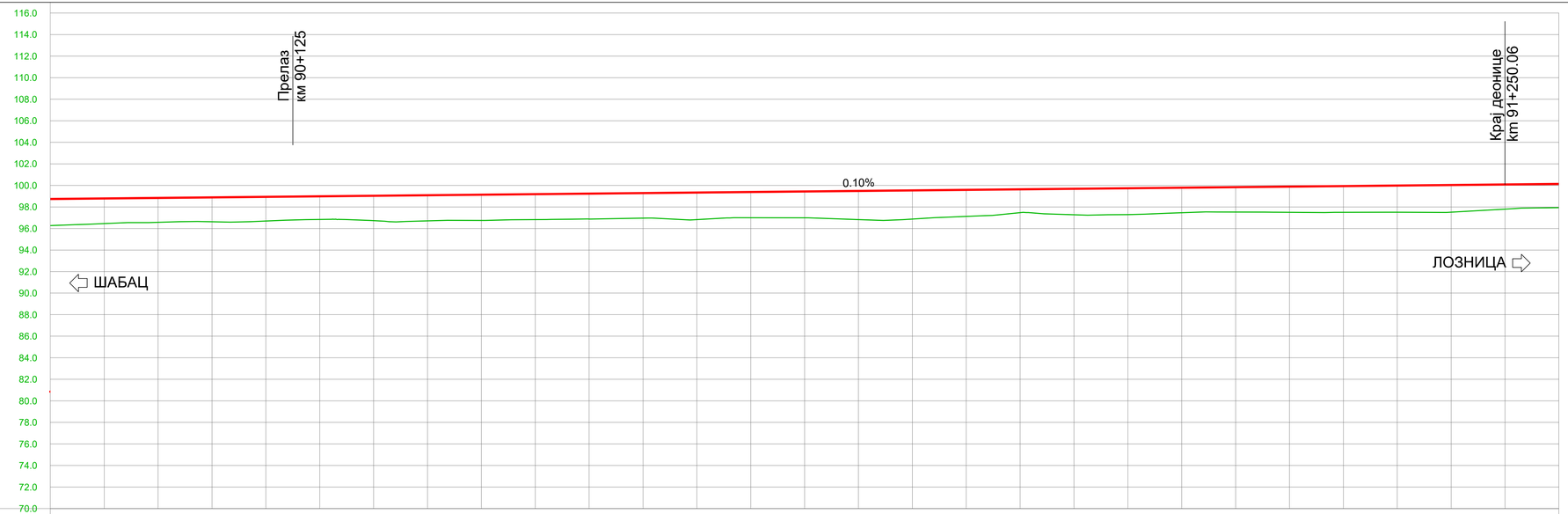
Nagibi nivelete	in=0.06% / 5134.93								87+516.22 96.31			in=2.50% / 316.61				87+832.84 104.23			in=-2.50% / 290.86				88+123.70 96.95				in=0.10% / 4975.03			
Kote nivelete	96.09	96.12	96.15	96.18	96.21	96.24	96.27	96.56	97.28	98.41	99.64	100.62	101.30	101.66	101.71	101.44	100.87	99.98	98.80	97.79	97.20	97.03	97.08	97.13	97.18	97.23	97.28	97.33		
Kote terena	93.92	94.01	94.07	94.17	94.30	94.24	94.28	94.34	94.44	94.31	94.63	94.83	94.69	95.23	94.88	94.80	94.88	95.01	94.96	94.86	95.03	95.03	94.95	94.88	94.94	94.98	94.88	95.02		
Stacionaža	87+150.00	87+200.00	87+250.00	87+300.00	87+350.00	87+400.00	87+450.00	87+500.00	87+550.00	87+600.00	87+650.00	87+700.00	87+750.00	87+800.00	87+850.00	87+900.00	87+950.00	88+000.00	88+050.00	88+100.00	88+150.00	88+200.00	88+250.00	88+300.00	88+350.00	88+400.00	88+450.00	88+500.00		

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 — Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** — Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР — Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. — Параф:	Назив цртежа: Подужни профил — Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.21



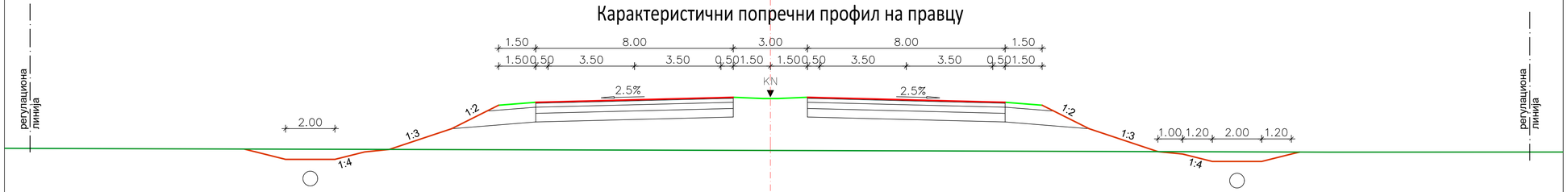
Nagibi nivelete	in=0.10% / 4975.03																															
Kote nivelete	97.38	97.43	97.48	97.53	97.58	97.63	97.68	97.73	97.78	97.83	97.88	97.93	97.98	98.03	98.08	98.13	98.18	98.23	98.28	98.33	98.38	98.43	98.48	98.53	98.58	98.63	98.68	98.73				
Kote terena	95.29	95.24	95.31	95.29	95.54	95.61	95.67	95.62	95.69	95.85	95.93	95.74	95.82	95.90	95.90	95.89	95.93	95.61	95.45	95.84	95.85	95.77	95.92	95.91	95.97	96.10	96.26	96.27				
Stacionaža	88+550.00	88+600.00	88+650.00	88+700.00	88+750.00	88+800.00	88+850.00	88+900.00	88+950.00	89+000.00	89+050.00	89+100.00	89+150.00	89+200.00	89+250.00	89+300.00	89+350.00	89+400.00	89+450.00	89+500.00	89+550.00	89+600.00	89+650.00	89+700.00	89+750.00	89+800.00	89+850.00	89+900.00				
Zakrivljenost	57+515.22	Lk=883.61 / R=1500.00												89+190.96	Lp=166.67 / A=500.00		89+357.62															

Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Подужни профил Размера: 1:250/2500
	Бр.цртежа: 1.7.3.22

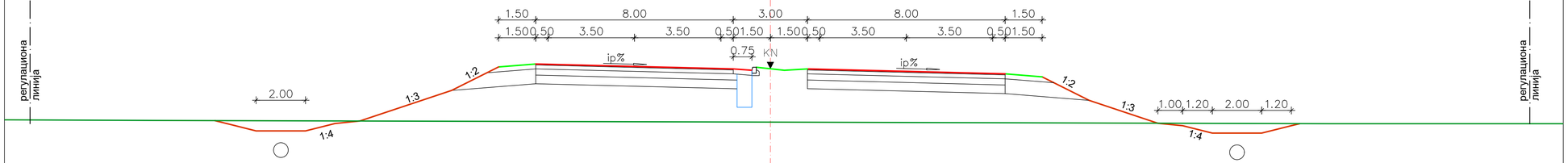

116.0
114.0
112.0
110.0
108.0
106.0
104.0
102.0
100.0
98.0
96.0
94.0
92.0
90.0
88.0
86.0
84.0
82.0
80.0
78.0
76.0
74.0
72.0
70.0
Прелаз
км 90+125
Крај деонице
km 91+250.06
0.10%
ШАБАЦ
ЛОЗНИЦА

| | | |

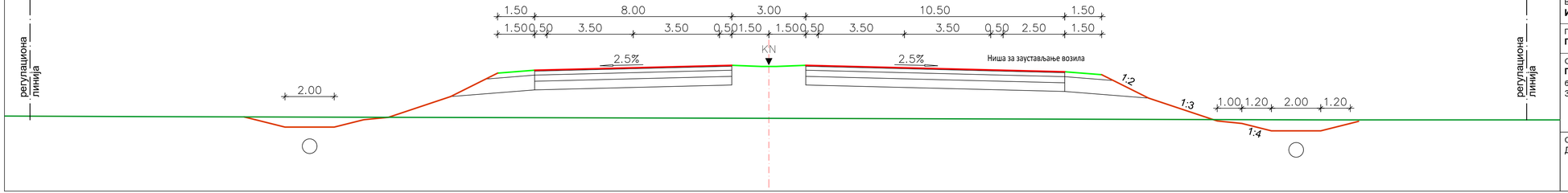
Карактеристични попречни профил на правцу



Карактеристични попречни профил у кривини



Карактеристични попречни профил са проширењем за нишу на правцу

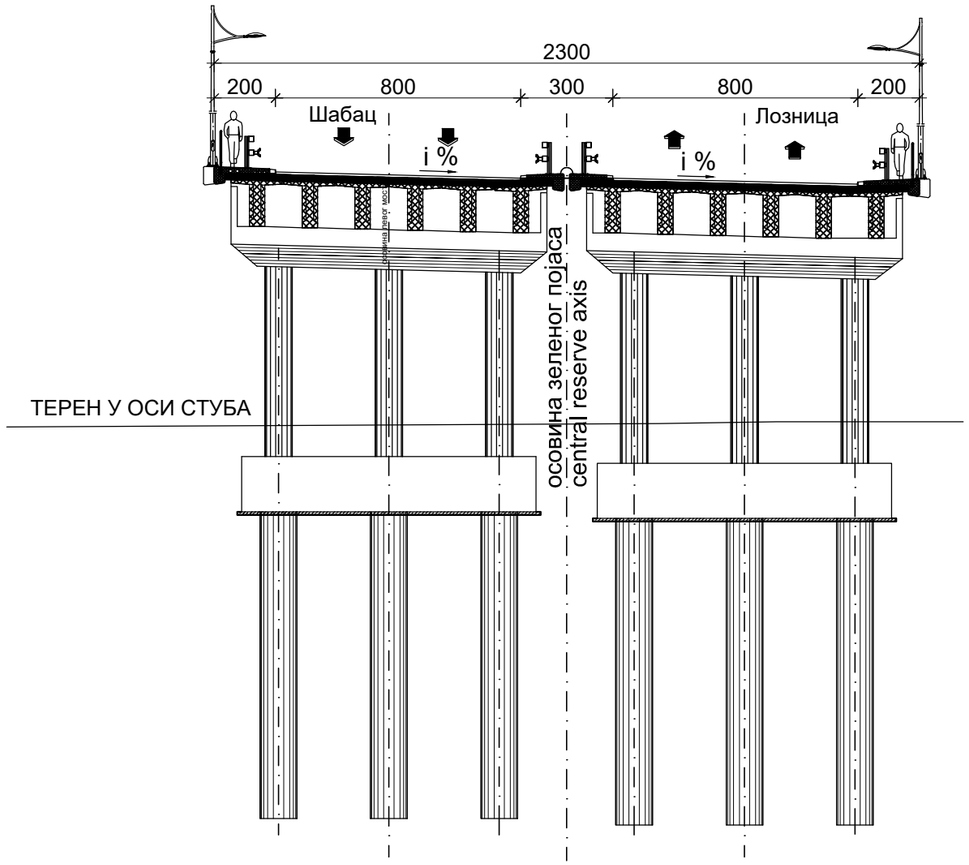


Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. Потпис: бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Карактеристични попречни профили Размера: 1:100 Бр.цртежа: 1.7.4

МОСТОВИ У ТРУПУ ПУТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ПРЕКО ПРУГЕ/ BRIDGES OF THE MAIN ROAD OVER THE RAILWAY

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА ИСПРЕД СТУБНОГ МЕСТА, P=1:200

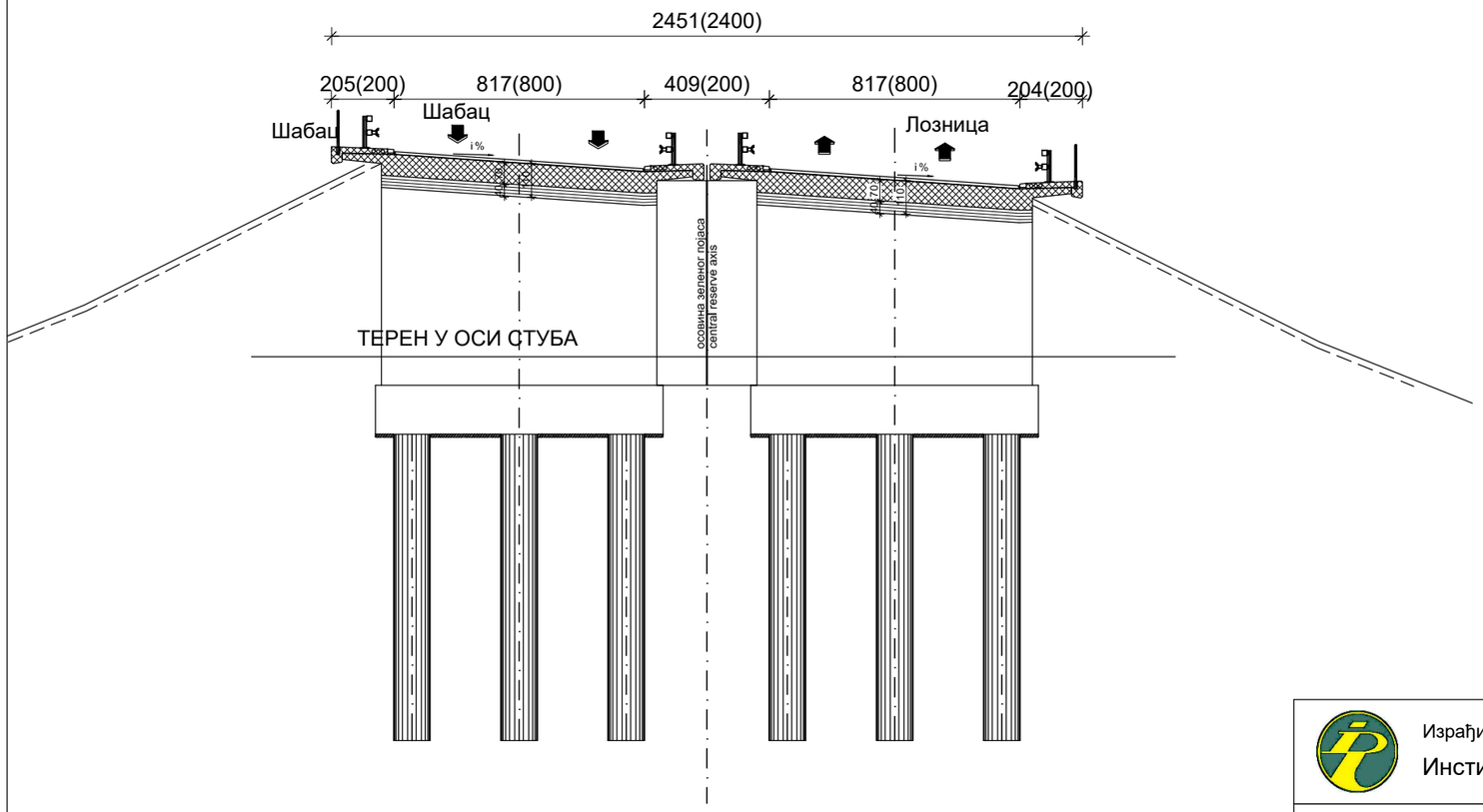
(CROSS SECTION OF BRIDGES NEAR PILLARS, SC=1:200)



Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**	
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.		
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. br.лиценце: 315 5692 03 Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Генерална диспозиција моста Мостови у трупу пута брзе саобраћајнице преко пруге	Размера: 1:200 Бр.цртежа: 1.7.5.1

МОСТОВИ У ТРУПУ ПУТА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ -РАМОВИ Л=16м
BRIDGES OF THE MAIN ROAD -FRAMES L=16м

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА ИСПРЕД СТУБНОГ МЕСТА, Р=1:200
(CROSS SECTION OF BRIDGES NEAR ABUTMENTS, SC=1:200)

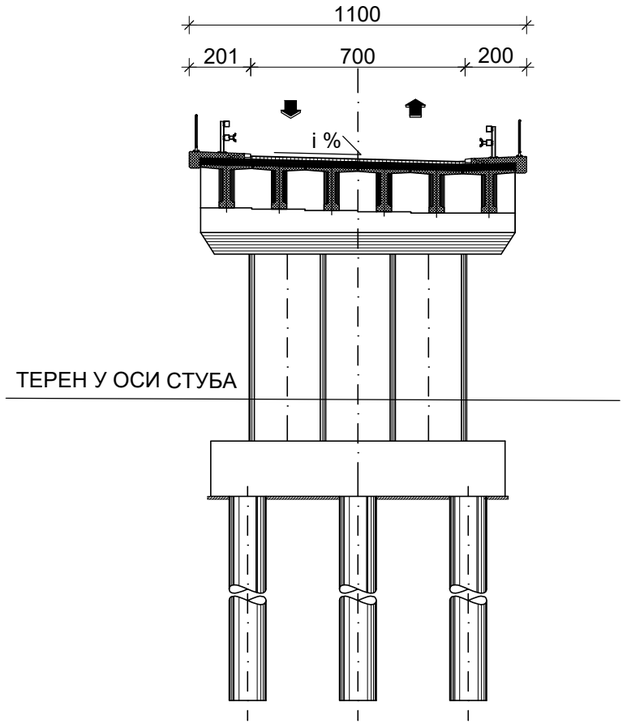


Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница,** **на административној територији града Шапца**
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.	
Одговорни пројектант: Потпис: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице** Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР Датум: јануар.2021.
Сарадници: Параф: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж.	Назив цртежа: Генерална диспозиција моста Мостови у трупу пута брзе саобраћајнице -рамови L=16м Размера: 1:200 Бр.цртежа: 1.7.5.2

НАДВОЖЊАЦИ/OVERPASSES

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА ИСПРЕД СТУБНОГ МЕСТА, Р=1:200

(CROSS SECTION OF BRIDGE NEAR PILLARS, SC=1:200)



Израђивач : Институт за путеве АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: **Идејно решење ИДР**	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Деоница: **Шабац - Лозница, на административној територији града Шапца**	
Главни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж.		
Одговорни пројектант: **Горан Шеница**, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5692 03 Потпис:	Назив свеске: **Идејно решење саобраћајнице**	Бр.свеске: 1
	Бр.техничке документације: 18-5234-ШЛ-1-ИДР	Датум: јануар.2021.
Сарадници: Дијана Милошевић, дипл.грађ.инж. Параф:	Назив цртежа: Генерална диспозиција моста Надвожњаци	Размера: 1:200
		Бр.цртежа: 1.7.5.3